




<p>51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h.</p> <p>б) 100 km/h.</p> <p>в) 120 km/h.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. У категорију C1 спадају:</p> <p>а) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, а није већа од 7500 kg.</p> <p>б) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg.</p> <p>в) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора направити паузу (прекид управљања возилом ради одмора) у трајању од најмање 45 минута, најкасније након:</p> <p>а) 5 сати и 30 минута управљања возилом.</p> <p>б) 4 сата и 30 минута управљања возилом.</p> <p>в) 5 сати управљања возилом.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом, за могућу потребу замене листића у временском периоду предвиђеним за превоз, дужан је да у возилу има:</p> <p>а) довољан број тахографских листића одговарајућег типа, водећи рачуна и о могућности замене оштећених листића или листића које је одузео надлежни надзорни орган.</p> <p>б) најмање 3 тахографска листића одговарајућег типа.</p> <p>в) најмање 7 тахографских листића одговарајућег типа.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Ако се картица возача за дигитални тахограф оштети, возач је дужан да:</p> <p>а) штампа и, уз оштећену картицу, приложи дневни испис догађаја и грешака са возила.</p> <p>б) штампа и, уз оштећену картицу, приложи дневни испис за возило.</p> <p>в) приложи дневни испис са картице возача.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. Моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg морају се подвргавати:</p> <p>а) контролном шестомесечном техничком прегледу.</p> <p>б) редовном годишњем техничком прегледу.</p> <p>в) редовном шестомесечном техничком прегледу.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Највећа дозвољена дужина за тегљач са полуприколицом износи:</p> <p>а) 16,50 m.</p> <p>б) 18,75 m.</p> <p>в) 21,00 m.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица, за случај да је размак између осовина полуприколице већи од 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t.</p> <p>б) 38 t.</p> <p>в) 40 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење и чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила:</p> <p>а) да.</p> <p>б) не.</p> <p>в) не, ако су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др) које у случају отказа основног уређаја за спајање возила, обезбеђују везу вучног и прикључног возила.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
	<p>60. Ознака приказана на слици служи за означавање:</p> <p>а) дугих возила.</p> <p>б) тешких возила.</p> <p>в) спорих возила.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <p>2</p>


<p>51. Када се на јавном путу ван насеља који има само једну саобраћајну траку за саобраћај возила у једном смеру, крећу једно за другим моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, возач таквог возила је дужан да, осим када врши претицање или се припрема за претицање, између свог и возила које се креће испред њега, држи:</p> <p>а) одстојање од најмење 50 метара</p> <p>б) одстојање од најмење 100 метара</p> <p>в) одстојање које омогућава безбедно претицање од стране возила која се крећу иза њега.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Тегљач је врста теретног возила намењено за вучу:</p> <p>а) полуприколица</p> <p>б) било којег прикључног возила</p> <p>в) прикључног возила са најмање две осовине</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, може да паузу у трајању од најмање 45 минута, користи тако да направи више пауза у трајању од по најмање:</p> <p>а) 15 минута распоређених током вожње, с тим да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута.</p> <p>б) 10 минута распоређених током вожње, с тим да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута.</p> <p>в) 5 минута распоређених током вожње, с тим да време управљања не сме бити дуже од 5 сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом:</p> <p>а) не сме користити запрљане или оштећене тахографске листиће</p> <p>б) сме користити запрљане или оштећене тахографске листиће само ако се са њих могу прочитати подаци које тахограф региструје</p> <p>в) сме користити запрљане тахографске листиће али не сме користити оштећене.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако овлашћено службено лице, приликом надзора на путу, захтева отварање аналогног тахографа и вађење текућег тахографског листића ради визуелне контроле, по завршетку контроле:</p> <p>а) није дужно да ту радњу овери на било који начин</p> <p>б) дужно је да ту радњу овери само ако возач то захтева.</p> <p>в) дужно је да ту радњу овери, најмање, потписом на полеђини тахографског листића</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Редовном шестомесечном техничком прегледу морају се подвргавати:</p> <p>а) само моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 5000 kg.</p> <p>б) сва моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg</p> <p>в) само моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Највећа дозвољена дужина за вучно возило са приколицом износи:</p> <p>а) 16,50 m.</p> <p>б) 18,75 m.</p> <p>в) 21,00 m.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Осовинско оптерећење возила односно скупа возила у стању мировања на хоризонталној подлози, за једну гоњену осовину, не сме прелазити:</p> <p>а) 10 t</p> <p>б) 11 t</p> <p>в) 11,5 t</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење и чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t:</p> <p>а) морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила.</p> <p>б) не морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила, ако су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др).</p> <p>в) не морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Терет у расутом стању, који се превози теретним возилом односно скупом возила:</p> <p>а) не мора да буде прекривен.</p> <p>б) мора да буде прекривен само када се возила крећу на путу у насељу</p> <p>в) мора да буде прекривен</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2


<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:</p> <p>а) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h</p> <p>б) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије C1E, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије C1 и прикључно возило:</p> <p>а) да, ако укупна маса скупа не прелази 12.000 kg</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg</p> <p>в) не</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, може да паузу у трајању од најмање 45 минута, користи тако да направи:</p> <p>а) три паузе у трајању од по најмање 15 минута, распоређене тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута</p> <p>б) две паузе, од којих је прва пауза у трајању од најмање 15 минута, а друга у трајању од најмање 30 минута, распоређене тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута.</p> <p>в) две паузе, од којих је прва пауза у трајању од најмање 30 минута, а друга у трајању од најмање 15 минута, распоређене тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. У меморији дигиталног тахографа и на меморијској картици тог уређаја меморишу се подаци за најмање:</p> <p>а) 365 дана.</p> <p>б) 6 месеци.</p> <p>в) 30 дана</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Возач који управља возилом са уграђеним дигиталним тахографом:</p> <p>а) дужан је да има довољно термалног папира за испис, узимајући у обзир потребно време за реализацију превоза.</p> <p>б) није дужан да има термални папир за испис</p> <p>в) дужан је да има најмање две траке термалног папира за испис</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Редовном шестомесечном техничком прегледу не морају се подвргавати моторна и прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази:</p> <p>а) 3500 kg</p> <p>б) 5000 kg</p> <p>в) 7500 kg</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Највећа дозвољена дужина за скуп возила намењен за превоз конテナ или возила износи:</p> <p>а) 16,50 m</p> <p>б) 18,75 m</p> <p>в) 21,00 m</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Осовинско оптерећење возила односно скупа возила у стању мировања на хоризонталној подлози, за једну погонску осовину, не сме прелазити:</p> <p>а) 10 t</p> <p>б) 11 t</p> <p>в) 11,5 t</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење са пнеуматичким преносним механизмом морају бити повезана са кочним системом вучног возила:</p> <p>а) са најмање два вода, од којих један служи за пренос команде кочења са вучног возила а преостали за напајање прикључног возила из система напајања вучног возила</p> <p>б) само са једним водом који служи за пренос команде кочења са вучног возила</p> <p>в) само са једним водом који служи за напајање прикључног возила из система напајања вучног возила</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. У саобраћају на путу, скуп возила:</p> <p>а) не сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина).</p> <p>б) сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), само уз посебну дозволу надлежног органа.</p> <p>в) сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина)</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

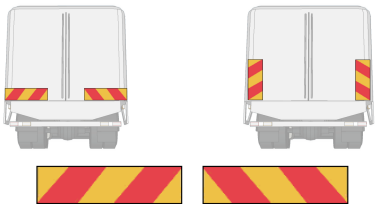
<p>51. На аутопуту са две саобраћајне траке, намењене за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, смеју да користе:</p> <p>а) обе саобраћајне траке.</p> <p>б) само крајњу десну саобраћајну траку.</p> <p>в) само крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. Старосни услов за добијање возачке дозволе категорије C1 и C1E је:</p> <p>а) навршених 17 година живота.</p> <p>б) навршених 18 година живота.</p> <p>в) навршену 21 годину живота.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, мора да искористи дневни одмор у року од:</p> <p>а) 18 сати.</p> <p>б) 24 сата.</p> <p>в) 30 сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Ако аналогни тахограф има могућност евидентирања података за два члана вишечлане посаде, за евидентирање својих активности:</p> <p>а) сваки возач мора користити свој, посебан тахографски листић.</p> <p>б) оба возача могу користити заједнички тахографски листић.</p> <p>в) оба возача могу користити заједнички или посебан тахографски листић.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Возач може да има:</p> <p>а) само једну важећу картицу возача за дигитални тахограф, за чије коришћење је овлашћен.</p> <p>б) за свако возило којим управља по једну картицу возача за дигитални тахограф.</p> <p>в) више картица возача за дигитални тахограф.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. Запречне табле морају постојати на возилима која превозе терет који је дужи од задњег краја теретног или прикључног возила:</p> <p>а) да.</p> <p>б) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Највећа дозвољена ширина за теретна и прикључна возила са надograђеном хладњачом са зидом дебљине преко 45 mm износи:</p> <p>а) 2,55 m.</p> <p>б) 2,60 m.</p> <p>в) 3,00 m.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11 t.</p> <p>б) 11,5 t.</p> <p>в) 16 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:</p> <p>а) ширина прелази 2,55 m.</p> <p>б) висина прелази 2,8 m.</p> <p>в) ширина прелази 2,1 m.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:</p> <p>а) црвеном тканином.</p> <p>б) сигурносним троуглом.</p> <p>в) прописаном таблом.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>

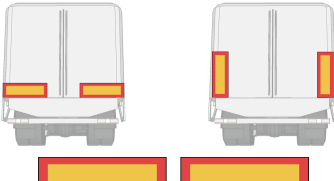
	<p>51. На аутопуту и мотопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg смеју да користе:</p> <p>а) само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза</p> <p>б) било коју саобраћајну траку за тај смер кретања</p> <p>в) само једну саобраћајну траку која се простира уз десну ивицу коловоза.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>52. Тегљач је врста теретног возила намењено за вучу:</p> <p>а) полуприколица</p> <p>б) било којег прикључног возила</p> <p>в) прикључног возила са најмање две осовине</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>53. Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, најкасније 30 сати након завршетка претходног дневног или недељног одмора, сваки од њих мора да искористи дневни одмор у трајању од најмање:</p> <p>а) 8 сати</p> <p>б) 9 сати</p> <p>в) 10 сати</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>54. Ознака на аналогном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:</p> <p>а) време расположивости.</p> <p>б) време управљања возилом.</p> <p>в) остало радно време.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>55. Картица возача која се издаје возачу и идентификује возача у комуникацији са дигиталним тахографом, омогућава чување података о активностима возача најмање:</p> <p>а) за текући дан и претходних 14 дана</p> <p>б) за текући дан и претходних 28 дана</p> <p>в) за претходних 30 дана.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>56. Запречне табле морају постојати на возилима на којима терет премашује ширину возила:</p> <p>а) да.</p> <p>б) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>57. Највећа дозвољена ширина за теретна возила, која имају изменљиве уређаје за одржавање путева, износи:</p> <p>а) 2,55 m.</p> <p>б) 2,60 m.</p> <p>в) 3,00 m.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11 t.</p> <p>б) 11,5 t.</p> <p>в) 16 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>59. Габаритна светла, постављена на предњем горњем делу возила, морају давати светлост:</p> <p>а) жуте боје</p> <p>б) црвене боје</p> <p>в) беле боје.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Зимска опрема за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, обухвата:</p> <p>а) пнеуматике за зимску употребу (нпр. M+S, Snow Winter и др) за све точкове и ланце односно друге уређаје за повећање тракције на најмање два погонска точка</p> <p>б) лопату и ланце односно друге уређаје за повећање тракције на најмање два погонска точка.</p> <p>в) пнеуматике за зимску употребу (нпр. M+S, Snow Winter и др) за све точкове и лопату.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

	<p>51. Вучење натовареног теретног возила без прикључног возила:</p> <p>а) није дозвољено <input type="checkbox"/></p> <p>б) увек је дозвољено <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу. <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>52. Возачку дозволу за категорију СЕ могу добити само они возачи који већ имају:</p> <p>а) дозволу за категорије В <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозволу за категорије ВЕ <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозволу за категорије С <input type="checkbox"/></p>		1
	<p>53. Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, сваки од њих мора да искористи дневни одмор, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, у року од:</p> <p>а) 18 сати <input type="checkbox"/></p> <p>б) 24 сата <input type="checkbox"/></p> <p>в) 30 сати <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>54. Ознака на аналогном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:</p> <p>а) остало радно време <input type="checkbox"/></p> <p>б) време расположивости <input type="checkbox"/></p> <p>в) паузу или одмор. <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>55. У меморији дигиталног тахографа и на меморијској картици тог уређаја меморишу се подаци за најмање:</p> <p>а) 365 дана. <input type="checkbox"/></p> <p>б) 6 месеци. <input type="checkbox"/></p> <p>в) 30 дана <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>56. Прикључна возила која су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да <input type="checkbox"/></p> <p>б) да, само прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg. <input type="checkbox"/></p> <p>в) не <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>57. Највећа дозвољена укупна маса моторног возила износи:</p> <p>а) 36 t <input type="checkbox"/></p> <p>б) 40 t <input type="checkbox"/></p> <p>в) 46 t <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 16 t <input type="checkbox"/></p> <p>б) 18 t <input type="checkbox"/></p> <p>в) 21 t <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>59. Габаритна светла, постављена на задњем горњем делу возила, морају давати светлост:</p> <p>а) жуте боје <input type="checkbox"/></p> <p>б) црвене боје. <input type="checkbox"/></p> <p>в) беле боје. <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>60. У теретном возилу, чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, у простору за смештај терета:</p> <p>а) дозвољен је превоз највише пет лица. <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дозвољен превоз лица <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољен је превоз радника који врше утовар односно истовар <input type="checkbox"/></p>		3

51. Вучење натовареног теретног возила са прикључним возилом:			
	а) није дозвољено	<input type="checkbox"/>	3
	б) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу.	<input type="checkbox"/>	
	в) увек је дозвољено	<input type="checkbox"/>	
52. Возачку дозволу за категорије С и С1 могу добити само они возачи који већ имају:			
	а) дозволу за категорију В	<input type="checkbox"/>	1
	б) дозволу за категорију F	<input type="checkbox"/>	
	в) дозволу за категорију А	<input type="checkbox"/>	
53. Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, сваки од њих дневни одмор:			
	а) мора користити ван возила или у возилу када се оно не креће	<input type="checkbox"/>	3
	б) мора користити само ван возила.	<input type="checkbox"/>	
	в) може користити у возилу када се оно креће, уколико у возилу постоји лежај.	<input type="checkbox"/>	
	54. Ознака на аналогном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:		
	а) време управљања возилом.	<input type="checkbox"/>	3
	б) остало радно време	<input type="checkbox"/>	
	в) време расположивости	<input type="checkbox"/>	
55. Корисник тахографа уграђеног у возило може да употребљава, односно користи тахограф на којем је спроведен поступак прегледа у радионици, и то:			
	а) у року од две године за аналогне, односно две године за дигиталне тахографе, од последњег прегледа	<input type="checkbox"/>	3
	б) у року од две године за аналогне, односно једне године за дигиталне тахографе, од последњег прегледа	<input type="checkbox"/>	
	в) у року од једне године за аналогне, односно две године за дигиталне тахографе, од последњег прегледа. . . .	<input type="checkbox"/>	
56. Опрема за пружање прве помоћи величине "Б" се мора налазити:			
	а) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg	<input type="checkbox"/>	2
	б) у свим теретним возилима.	<input type="checkbox"/>	
	в) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg	<input type="checkbox"/>	
57. Највећа дозвољена укупна маса скупа возила износи:			
	а) 35 t	<input type="checkbox"/>	2
	б) 42 t	<input type="checkbox"/>	
	в) 40 t	<input type="checkbox"/>	
58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем мањим од 1,0 m, не сме да прелази:			
	а) 11 t	<input type="checkbox"/>	2
	б) 12 t	<input type="checkbox"/>	
	в) 16 t	<input type="checkbox"/>	
59. Сва возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати жута бочна светла за означавање када њихова:			
	а) дужина прелази 6 m	<input type="checkbox"/>	2
	б) висина прелази 2,8 m	<input type="checkbox"/>	
	в) дужина прелази 4 m	<input type="checkbox"/>	
60. У условима смањене видљивости, терет који на теретном или прикључном возилу прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, мора бити означен:			
	а) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје.	<input type="checkbox"/>	3
	б) црвеном тканином	<input type="checkbox"/>	
	в) прописаном таблом.	<input type="checkbox"/>	

51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:		
а) 70 km/h	<input type="checkbox"/>	3
б) 80 km/h	<input type="checkbox"/>	
в) 100 km/h	<input type="checkbox"/>	
52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије В и прикључно возило:		
а) да, ако укупна маса скупа не прелази 12.000 kg	<input type="checkbox"/>	2
б) да, ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg	<input type="checkbox"/>	
в) не	<input type="checkbox"/>	
53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да започне са коришћењем недељног одмора најкасније након:		
а) шест двадесетчетворосатних периода од завршетка претходног недељног одмора	<input type="checkbox"/>	3
б) седам двадесетчетворосатних периода од завршетка претходног недељног одмора	<input type="checkbox"/>	
в) осам двадесетчетворосатних периода од завршетка претходног недељног одмора	<input type="checkbox"/>	
	54. Ознака на аналогном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу означава: а) време управљања возилом б) остало радно време в) паузу или одмор	
55. Током периода у ком је дигитални тахограф ван употребе, односно неисправан, на полеђини термалног папира за испис, возач је дужан:		
а) само да упише податке из којих се утврђује идентитет возача и да се потпише	<input type="checkbox"/>	3
б) само да бележи податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин	<input type="checkbox"/>	
в) да бележи све податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, да упише податке из којих се утврђује идентитет возача, и да се потпише.	<input type="checkbox"/>	
56. Запречне табле морају постојати на свим возилима ширим од:		
а) 2,5 m	<input type="checkbox"/>	2
б) 3 m	<input type="checkbox"/>	
в) 2,8 m	<input type="checkbox"/>	
57. Укупна маса за двоосовинско моторно возило не сме да прелази:		
а) 18 t	<input type="checkbox"/>	2
б) 24 t	<input type="checkbox"/>	
в) 25 t	<input type="checkbox"/>	
58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,0 m до 1,3 m, не сме да прелази:		
а) 11,5 t	<input type="checkbox"/>	2
б) 15 t	<input type="checkbox"/>	
в) 16 t	<input type="checkbox"/>	
59. Сва возила дужа од 6 m, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати бочна светла за означавање која дају светлост:		
а) жуте боје	<input type="checkbox"/>	2
б) црвене боје	<input type="checkbox"/>	
в) беле боје	<input type="checkbox"/>	
60. У саобраћају на путу, скуп возила:		
а) не сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	<input type="checkbox"/>	2
б) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, само уз посебну дозволу надлежног органа	<input type="checkbox"/>	
в) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	<input type="checkbox"/>	

<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h.</p> <p>б) 90 km/h.</p> <p>в) 120 km/h.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:</p> <p>а) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3500 kg.</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 750 kg.</p> <p>в) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, сваки одмор који користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора мора да се користи тако да се надовеже на други период одмора који траје најмање:</p> <p>а) осам сати.</p> <p>б) девет сати.</p> <p>в) десет сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о презимену и имену возача:</p> <p>а) да, на почетку дневног времена управљања.</p> <p>б) да, по завршетку дневног времена управљања.</p> <p>в) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако је картица возача за дигитални тахограф оштећена, неисправна или нестала (изгубљена или украдена), возач је дужан да на почетку времена управљања возилом:</p> <p>а) штампа дневни испис са дигиталног тахографа (возила), да на његовој позадини упише своје личне податке (име и презиме и број возачке дозволе или број картице возача) и да се потпише.</p> <p>б) штампа дневни испис са дигиталног тахографа (возила) и да на његовој позадини упише регистарску ознаку возила и стање на одометру.</p> <p>в) штампа дневни испис са дигиталног тахографа (возила) и да на његовој позадини упише регистарску ознаку возила и месту почетка дневног времена управљања.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Теретна возила, која су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године:</p> <p>а) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва декларисана седишта.</p> <p>б) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача.</p> <p>в) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса за троосовинско моторно возило не сме да прелази:</p> <p>а) 18 t.</p> <p>б) 24 t.</p> <p>в) 25 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11,5 t.</p> <p>б) 16 t.</p> <p>в) 18 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Возачко огледало на теретном возилу мора бити уграђено и изведено као најмање:</p> <p>а) једно возачко огледало са спољашње стране предњег дела возила.</p> <p>б) два возачка огледала са обе спољашње стране предњег дела возила.</p> <p>в) два возачка огледала, од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго са спољашње стране предњег дела возила.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Ознаке приказане на слици служе за означавање:</p> <p>а) спорих возила.</p> <p>б) тешких возила.</p> <p>в) дугих возила.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<p>51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 100 km/h. <input type="checkbox"/></p> <p>б) 80 km/h. <input type="checkbox"/></p> <p>в) 70 km/h. <input type="checkbox"/></p>		3
<p>52. У категорију С спадају:</p> <p>а) моторна возила, осим категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg. <input type="checkbox"/></p> <p>б) скупови возила чија вучна возила припадају категорији C1, а највећа дозвољена маса прикључних возила је већа од 750 kg. <input type="checkbox"/></p> <p>в) моторна возила, осим категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса мања од 3500 kg. <input type="checkbox"/></p>		2
<p>53. Недељно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, којим се обавља међународни друмски превоз, не може бити дуже од:</p> <p>а) 45 сати. <input type="checkbox"/></p> <p>б) 48 сати. <input type="checkbox"/></p> <p>в) 56 сати. <input type="checkbox"/></p>		3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о датуму и месту почетка коришћења листића:</p> <p>а) не. <input type="checkbox"/></p> <p>б) да, на почетку дневног времена управљања. <input type="checkbox"/></p> <p>в) да, по завршетку дневног времена управљања. <input type="checkbox"/></p>		3
<p>55. Ако је картица возача за дигитални тахограф оштећена, неисправна или нестала (изгубљена или украдена), возач је дужан да по завршетку времена управљања возилом:</p> <p>а) штампа дневни испис са дигиталног тахографа (возила), да на његовој предњој страни упише датум и време завршетка времена управљања и регистарску ознаку возила. <input type="checkbox"/></p> <p>б) штампа дневни испис са дигиталног тахографа (возила), да на његовој позадини упише своје личне податке (име и презиме и број возачке дозволе или број картице возача) и да се потпише. <input type="checkbox"/></p> <p>в) штампа дневни испис са дигиталног тахографа (возила) и да на његовој позадини упише регистарску ознаку возила и стање на одометру. <input type="checkbox"/></p>		3
<p>56. Теретна возила:</p> <p>а) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта. <input type="checkbox"/></p> <p>б) не морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта, осим ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године. <input type="checkbox"/></p> <p>в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача. <input type="checkbox"/></p>		2
<p>57. Укупна маса за четвороосовинско моторно возило са најмање две управљајуће осовине не сме да прелази:</p> <p>а) 24 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 8,5 t. <input type="checkbox"/></p> <p>б) 28 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,0 t. <input type="checkbox"/></p> <p>в) 32 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,5 t. <input type="checkbox"/></p>		2
<p>58. Укупно оптерећење три осовине прикључних возила са међусобним растојањем до 1,3 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 21 t. <input type="checkbox"/></p> <p>б) 24 t. <input type="checkbox"/></p> <p>в) 18 t. <input type="checkbox"/></p>		2
<p>59. Уградња тахографа на теретним возилима је:</p> <p>а) обавезна, у свим случајевима када њихова највећа дозвољена маса прелази 3500 kg. <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавезна, само када њихова највећа дозвољена маса прелази 7500 kg. <input type="checkbox"/></p> <p>в) обавезна, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 5000 kg. <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>60. Ознаке приказане на слици служе за означавање :</p> <p>а) спорих возила. <input type="checkbox"/></p> <p>б) тешких возила. <input type="checkbox"/></p> <p>в) дугих возила. <input type="checkbox"/></p>	2

<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h</p> <p>б) 90 km/h</p> <p>в) 120 km/h</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије СЕ, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије С и прикључно возило:</p> <p>а) само ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg</p> <p>б) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила не прелази 12.000 kg</p> <p>в) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>53. Током управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, којим се обавља међународни друмски превоз, у случају вишечлане посаде, присуство другог, односно других возача:</p> <p>а) није обавезно само током првог часа управљања возилом.</p> <p>б) није обавезно.</p> <p>в) обавезно је само током првог часа управљања возилом.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о регистарској ознаци возила:</p> <p>а) не.</p> <p>б) да, по завршетку дневног времена управљања</p> <p>в) да, на почетку дневног времена управљања</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Возач или корисник, односно друго овлашћено лице може меморијску картицу извадити из дигиталног тахографа:</p> <p>а) само уколико возило мирује и пошто су на њој сачувани сви релевантни подаци</p> <p>б) било када, без обзира да ли се возило креће или мирује</p> <p>в) да, само када се возило креће.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. Дубина газећег слоја пнеуматика на теретним возилима и аутобусима, мора бити:</p> <p>а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 4 mm, ако TWI ознаке не постоје</p> <p>б) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје</p> <p>в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовинско моторно возило и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t</p> <p>б) 40 t</p> <p>в) 42 t</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Укупно оптерећење три осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,3 m до 1,4 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 21 t</p> <p>б) 24 t</p> <p>в) 18 t</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. Уградња граничника брзине на теретним возилима је:</p> <p>а) обавезна, само када њихова највећа дозвољена маса прелази 7500 kg</p> <p>б) обавезна, само на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године.</p> <p>в) обавезна, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 5000 kg.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, која немају уграђено унутрашње возачко огледало или камеру за снимање простора иза возила:</p> <p>а) морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад који се аутоматски активира са укључењем хода уназад, само ако су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011</p> <p>б) морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад који се аутоматски активира са укључењем хода уназад.</p> <p>в) не морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>

<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h</p> <p>б) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:</p> <p>а) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 750 kg</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3500 kg</p> <p>в) не</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, може да користи дневни одмор подељен на два дела, тако да:</p> <p>а) први део одмора траје непрекидно најмање 2 сата, а други непрекидно најмање 9 сати.</p> <p>б) први део одмора траје непрекидно најмање 3 сата, а други непрекидно најмање 9 сати.</p> <p>в) први део одмора траје непрекидно најмање 2 сата, а други непрекидно најмање 10 сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о стању на одометру:</p> <p>а) не</p> <p>б) да, на почетку и по завршетку дневног времена управљања.</p> <p>в) да, само на почетку дневног времена управљања.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Време проведено у чекању на граничним прелазима или приликом забрана кретања возила, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:</p> <p>а) паузу или одмор</p> <p>б) време расположивости.</p> <p>в) остало радно време.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. Дубина газећег слоја пнеуматика на теретним возилима, када не постоји TWI ознака, мора бити најмање:</p> <p>а) 2 mm.</p> <p>б) 1,6 mm</p> <p>в) 4 mm.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовинско моторно возило и двоосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 40 t</p> <p>б) 42 t</p> <p>в) 44 t</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Теретна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да.</p> <p>б) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године.</p> <p>в) не</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. На теретним возилима чија је највећа дозвољена маса од 3500 kg до 7500 kg, и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 80 km/h.</p> <p>б) 90 km/h.</p> <p>в) 100 km/h.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Уређаји за спајање теретног и прикључног возила морају бити изведени зглобно тако да омогућавају покретљивост уређаја у свим правцима у простору:</p> <p>а) да, само код теретног возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg</p> <p>б) да.</p> <p>в) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>

<p>51. У саобраћају на путу, теретном возилу може бити придодато:</p> <p>а) највише два прикључна возила за превоз терета а на аутопуту и мотопуту само једно прикључно возило.</p> <p>б) само једно прикључно возило за превоз терета а на аутопуту и мотопуту највише два прикључна возила.</p> <p>в) највише три прикључна возила за превоз терета а на аутопуту и мотопуту највише два прикључна возила.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>52. Када управља теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, возач не сме имати дневно време управљања дуже од:</p> <p>а) осам сати, односно највише два пута недељно по девет сати</p> <p>б) девет сати, односно највише два пута недељно по десет сати.</p> <p>в) десет сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, током било које две узастопне недеље мора да користи најмање две недељна одмора:</p> <p>а) при чему оба могу бити скраћени недељни одмори</p> <p>б) при чему оба морају бити пуни недељни одмори.</p> <p>в) од којих бар један мора да буде пуни недељни одмор</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о тачном времену постављања листића:</p> <p>а) не.</p> <p>б) да, по завршетку дневног времена управљања</p> <p>в) да, на почетку дневног времена управљања.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Време проведено у пратњи возила које се превози трајектом или возом, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:</p> <p>а) време расположивости.</p> <p>б) паузу или одмор</p> <p>в) остало радно време.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:</p> <p>а) величине "А".</p> <p>б) величине "Б"</p> <p>в) величине "А" или величине "Б".</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовинско моторно возило и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 44 t</p> <p>б) 42 t</p> <p>в) 40 t</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године.</p> <p>б) да</p> <p>в) не</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 80 km/h.</p> <p>б) 90 km/h.</p> <p>в) 100 km/h.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Уређаји за спајање теретног и прикључног возила морају бити постављени у уздужној симетричној вертикалној равни возила:</p> <p>а) да</p> <p>б) да, само код теретног возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg.</p> <p>в) не</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>

<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h.</p> <p>б) 100 km/h.</p> <p>в) 120 km/h.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Укупно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, у раздобљу од две узастопне недеље, не сме прећи:</p> <p>а) 56 сати</p> <p>б) 90 сати</p> <p>в) 80 сати</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, у случају коришћења скраћеног недељног одмора, дужан је да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја:</p> <p>а) друге недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор.</p> <p>б) треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор.</p> <p>в) четврте недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о датуму и месту завршетка коришћења листића:</p> <p>а) да, по завршетку дневног времена управљања</p> <p>б) да, на почетку дневног времена управљања.</p> <p>в) не</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Нестанак (губитак или крађа) картице возача, возач мора да пријави најближој полицијској управи:</p> <p>а) у року од три дана.</p> <p>б) у року од седам дана.</p> <p>в) у најкраћем могућем року</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>56. Теретна возила морају имати уже или полугу за вучу:</p> <p>а) да.</p> <p>б) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године.</p> <p>в) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t</p> <p>б) 40 t</p> <p>в) 42 t</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Систем за кочење моторних возила највеће дозвољене масе преко 9 t и чија је највећа конструктивна брзина већа од 40 km/h мора да оствари функције:</p> <p>а) радног кочења, помоћног кочења, паркирног кочења и дуготрајног успоравања</p> <p>б) радног кочења и паркирног кочења</p> <p>в) радног кочења, помоћног кочења и дуготрајног успоравања</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На возилима за превоз опасног терета, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 80 km/h.</p> <p>б) 90 km/h.</p> <p>в) 100 km/h.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Уређај за спајање вучног и прикључног возила мора бити хомологован и уграђен према једнообразним техничким условима:</p> <p>а) да.</p> <p>б) да, само код возила која су произведена, и први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године</p> <p>в) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h</p> <p>б) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи пуни дневни одмор у трајању од најмање:</p> <p>а) 8 сати.</p> <p>б) 10 сати.</p> <p>в) 11 сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, у возилу изван базе возила, уколико је возило опремљено одговарајућим лежајем и ако је при томе возило у стању мировања, може да користи:</p> <p>а) само дневни одмор</p> <p>б) скраћени дневни одмор и скраћени недељни одмор</p> <p>в) дневни одмор и скраћени недељни одмор</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о пређеном путу (разлика стања одометра по завршетку и на почетку дневног времена управљања):</p> <p>а) да, по завршетку дневног времена управљања</p> <p>б) да, само ако је то наложено од стране надзорног органа</p> <p>в) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако возач започне дневно време управљања на возилу у којем је уграђен дигитални тахограф и наставља управљање возилом у којем је уграђен аналогни тахограф, приликом завршетка управљања возилом са дигиталним тахографом:</p> <p>а) дужан је да одштампа дневни испис са картице возача и носи га са собом до завршетка дневног времена управљања.</p> <p>б) није дужан да прилаже било какав доказ о управљању возилом са дигиталним тахографом.</p> <p>в) дужан је само да са собом понесе картицу возача дигиталног тахографа.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. У теретним возилима мора се налазити најмање један апарат са средством за гашење у еквивалентној количини:</p> <p>а) 1 kg сувог праха.</p> <p>б) 2 kg сувог праха.</p> <p>в) 3 kg сувог праха.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовински тегљач и двоосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t.</p> <p>б) 40 t.</p> <p>в) 42 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Моторна возила највеће дозвољене масе преко 5 t, која су предвиђена за вучу приколица највеће дозвољене масе преко 7 t, морају имати систем за дуготрајно успоравање:</p> <p>а) да.</p> <p>б) не.</p> <p>в) да, само ако су први пут регистрована, односно произведена након 1.јула 2011. године.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На теретним возилима за које је прописана уградња тахографа, мора бити уграђен дигитални тахограф:</p> <p>а) ако су новопроизведена и први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године.</p> <p>б) ако је њихова највећа дозвољена маса преко 12.000 kg.</p> <p>в) ако су први пут регистрована након 1. јула 2009. године.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Возачку дозволу за категорију C1E могу добити само они возачи који већ имају:</p> <p>а) дозволу за категорију А</p> <p>б) дозволу за категорију C1</p> <p>в) дозволу за категорију BE.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>51. Ако возач теретног возила, вози споро у мери у којој омета нормалан саобраћај, дужан је:</p> <p>а) да што пре убрза кретање.</p> <p>б) да заустави возило на коловозу и кретање настави када га обиђу возила која су се кретала иза њега.</p> <p>в) да на првом одговарајућем месту омогући да га друго возило безбедно претекне, обиђе или прође.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. Скраћени дневни одмор возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, траје:</p> <p>а) најмање 8 сати, а мање од 10 сати.</p> <p>б) најмање 9 сати, а мање од 11 сати.</p> <p>в) најмање 10 сати, а мање од 12 сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>53. Недељни одмор, који возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, започиње у једној недељи и наставља се у наредној недељи може да се рачуна:</p> <p>а) само као недељни одмор у једној од те две недеље.</p> <p>б) само као недељни одмор у недељи којој је возач започео коришћење недељног одмора.</p> <p>в) само као недељни одмор у недељи којој је возач завршио коришћење недељног одмора.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да на тахографском листићу унесе податак о укупном времену управљања возилом:</p> <p>а) не.</p> <p>б) да, на предњој страни тахографског листића, по завршетку дневног времена управљања.</p> <p>в) да, на задњој страни тахографског листића, по завршетку дневног времена управљања.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Ако возач започне дневно време управљања на возилу у којем је уграђен аналогни тахограф и наставља управљање возилом у којем је уграђен дигитални тахограф, приликом завршетка управљања возилом са аналогним тахографом:</p> <p>а) није дужан да носи било какав доказ о управљању возилом са аналогним тахографом.</p> <p>б) није дужан да закључи ручни унос на тахографском листићу али мора да га носи са собом.</p> <p>в) дужан је да закључи ручни унос на тахографском листићу и носи га са собом.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. Најмање један апарат са средством за гашење почетних пожара, са доказом о исправности у складу са препоруком произвођача, мора се налазити:</p> <p>а) у свим теретним возилима.</p> <p>б) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg.</p> <p>в) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовински тегљач и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 40 t.</p> <p>б) 42 t.</p> <p>в) 44 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Моторна возила највеће дозвољене масе преко 3,5 t, која су предвиђена за вучу приколица највеће дозвољене масе до 7 t, морају имати систем за дуготрајно успоравање:</p> <p>а) да.</p> <p>б) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, само уз посебну дозволу надлежног органа.</p> <p>б) не сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.</p> <p>в) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Старосни услов за добијање возачке дозволе категорије С и СЕ је:</p> <p>а) навршених 17 година живота.</p> <p>б) навршених 18 година живота.</p> <p>в) навршена 21 година живота.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>51. На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg:</p> <p>а) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само ако тиме не омета возила која се крећу иза њега.</p> <p>б) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.</p> <p>в) не може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>52. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи пуни недељни одмор у трајању од најмање:</p> <p>а) 45 сати.</p> <p>б) 48 сати.</p> <p>в) 56 сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>53. Возач моторног возила које је опремљено са аналогним тахографом мора код себе имати кључ тахографа и претходно коришћене носаче података из тахографа свих возила којим је управљао:</p> <p>а) у последњих седам дана, из којих су видљиве активности возача.</p> <p>б) у последњих шест дана, односно од последњег недељног одмора, из којих су видљиве активности возача.</p> <p>в) у последњих десет дана, из којих су видљиве активности возача.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да на тахографском листићу унесе податак о укупном времену одмора возача:</p> <p>а) да, на предњој страни тахографског листића, по завршетку дневног времена управљања.</p> <p>б) да, на задњој страни тахографског листића, по завршетку дневног времена управљања.</p> <p>в) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Периодичне контроле исправности рада граничника брзине обављају се:</p> <p>а) сваких шест месеци.</p> <p>б) истовремено са периодичном контролом тахографа.</p> <p>в) истовремено са периодичном контролом погонског агрегата.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>56. У теретном возилу и аутобусу, када вуку прикључно возило:</p> <p>а) морају постојати два сигурносна тругла.</p> <p>б) мора постојати један сигурносни троугао.</p> <p>в) морају постојати три сигурносна тругла.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Укупна маса скупа возила са четири осовине који се састоји од двоосовинског моторног возила и двоосовинске приколице, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t.</p> <p>б) 38 t.</p> <p>в) 40 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Команда којом се активира дуготрајно успоравање моторних возила која су намењена за вучу прикључних возила мора истовремено да обезбеди и активирање дуготрајног успоравања прикључних возила:</p> <p>а) да.</p> <p>б) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе, само уз посебну дозволу надлежног органа.</p> <p>б) не сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе.</p> <p>в) сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Возач моторног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, када тим возилом управља у саобраћају на путу:</p> <p>а) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml.</p> <p>б) сме да има алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.</p> <p>в) не сме да има алкохола у крви.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>

<p>51. У теретном возилу се мора налазити светлоодбојни прслук:</p> <p>а) да, у свим теретним возилима.</p> <p>б) да, само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg.</p> <p>в) не.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>52. Скраћени недељни одмор возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, траје:</p> <p>а) најмање 32 сата, а мање од 56 сати.</p> <p>б) најмање 24 сата, а мање од 45 сати.</p> <p>в) најмање 36 сати, а мање од 48 сати.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>53. Возач возила којим се обавља међународни друмски превоз, дужан је да на захтев надлежног органа да на увид тахографске листиће са свим писаним забелешкама, односно исписе из дигиталног тахографа и картицу возача уколико је поседује, као и потврде о одсуствовању возача:</p> <p>а) за текући дан и претходних 7 дана.</p> <p>б) за текући дан и претходних 14 дана.</p> <p>в) за текући дан и претходних 28 дана.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Током периода у ком је аналогни тахограф ван употребе, односно неисправан, податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, возач је обавезан да бележи:</p> <p>а) у путни налог возила.</p> <p>б) на полеђини тахографског листића.</p> <p>в) на предњој страни тахографског листића.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Контрола усклађености брзине одређене граничником брзине са вредношћу брзине уписаном на информативној налепници или плочици, врши се:</p> <p>а) након уградње граничника брзине, оправке, промена у броју импулса или обима пнеуматика, односно након оправки на систему за довод горива.</p> <p>б) након било какве поправке на возилу.</p> <p>в) само при вршењу редовног техничког прегледа возила.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>56. Два клинаста подметача морају постојати:</p> <p>а) у моторним и прикључним возилима, чија највећа дозвољена маса прелази 5 t.</p> <p>б) у моторним и прикључним возилима, чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t.</p> <p>в) у свим теретним и прикључним возилима.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица, за случај да је размак између осовина полуприколице од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 32 t.</p> <p>б) 36 t.</p> <p>в) 40 t.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Уређај који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила, морају имати:</p> <p>а) сва прикључна возила.</p> <p>б) само прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t, која имају радно кочење.</p> <p>в) прикључна возила која имају радно кочење, осим прикључних возила највеће дозвољене масе до 1,5 t која су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др).</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) не сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина).</p> <p>б) сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина).</p> <p>в) сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), само уз посебну дозволу надлежног органа.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Возач возила којим се превозе опасне материје, када тим возилом управља у саобраћају на путу:</p> <p>а) не сме да има алкохола у крви.</p> <p>б) сме да има алкохола у крви највише до 0,10 mg/ml.</p> <p>в) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml.</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>