

ТЕСТ ЗНАЊА И ВЕШТИНА ИЗ УПРАВЉАЊА И ОДРЖАВАЊА ПУТНИЧКОГ МОТОРНОГ ВОЗИЛА

ОБЛАСТ: МОТОРИ И МОТОРНА ВОЗИЛА

94. Покретни делови моторног механизма су:

- а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, кућиште мотора
- б) коленасто вратило, клип, клипњача, замајац
- в) брегасто вратило, вентили, подизачи, опруге

95. Путања кретања клипа је:

- а) Криволинијска
- б) Праволонијска
- в) Кружна

96. Ход клипа је пут који клип пређе:

- а) од ГМТ до ДМТ
- б) од кућишта мотора до моторске главе
- в) од коленастог вратила свећице

97. Вентиле у разводном механизму покреће:

- а) зупчаста пумпа
- б) коленасто вратило
- в) брегасто вратило

98. Графички приказ углова отварања и затварања усисног и издувног вентила је:

- а) разводни механизам
- б) кружни дијаграм
- в) вентилски дијаграм

99. Задатак индукционог калема је:

- а) да индукује примарну струју
- б) да индукује наизменичну струју
- в) да индукује секундарну струју

100. Разводник паљења има задатак да:

- а) разводи гориво за паљење
- б) разводи струју високог напона
- в) разводи струју ниског напона

101. Спојница може бити:

- а) фриксиона, хидраулична, електромагнетна
- б) по избору возача
- в) спортска, за тешке терене или комбиновано

102. Шасија моторног возила је састављена од:

- а) попречних носача
- б) уздужних носача
- в) попречних и уздужних носача

103. Ламела је део:

- а) а) хидрауличне спојнице
- б) б) фриксионе спојнице
- в) в) не припада ни једној спојници

104. Хидраулична спојница ради на принципу

- а) трења
- б) искоришћавања кинетичке енергије течности
- в) искоришћавања потенцијалне енергије гаса

105. Вариоматик је:

- а) зупчасти преносник
- б) варијабилно отварање вентила
- в) континуални мењачки преносник

106. Задатак мењача је да:

- а) покрене замајац мотора
- б) омогући промену Мо у зависности од услова експлоатације
- в) промени редослед радних тактова у четворотактном мотору

107. Када је укључена блокада диференцијала за теретна возила:

- а) точкови исте осовине имају различити број обртаја
- б) точкови исте осовине се не окрећу
- в) точкови исте осовине имају исти број обртаја

108. Слободан ход управљачког точка износи:

- а) $\pm 30^{\circ}$
- б) $\pm 25^{\circ}$
- в) $\pm 15^{\circ}$

109. Главни кочиони цилиндар омогућује:

- а) нагло кочење точкова без блокаде
- б) равномерно кочење мотором
- в) равномерно притисак кочионог уља на кочионе цилиндри

110. Манометар је:

- а) мерни уређај за читавање притиска ваздуха у систему
- б) уређај који омогућава испуштање вишка компримованог ваздуха у компресору
- в) метар за ручно мерење затегнутости помоћне и паркирне кочице

111. ABS је уређај који:

- а) блокира точкове
- б) омогућава кочење на граници блокирања точкова
- в) спречава блокаду диференцијала

112. Ознака свећице садржи:

- а) дужину и пречник навоја
- б) број свећица у мотору
- в) пречник, дужину навоја и топлотну вредност

113. Свећица са ознаком FS75 је:

- а) свећица дугог навоја и топлотне вредности 75
- б) свећица кратког навоја и топлотне вредности 75
- в) свећица топлотне вредности 75 која иде у комплету само по 4 свећице

114. Основни елементи батеријског паљења су:

- а) контакт кључ, бобина, разводник паљења и свећице
- б) батерија, контакт кључ, свећице и гориво
- в) само батерија и гориво, јер се возило може упалити гурање

115. Систем подмазивања мотора служи да:

- а) бућкањем (запљускивањем) охлади и "освежи" мотор
- б) очисти и подмаже све гумене делове на мотору (црева и заптиваче)
- в) на сва места, која треба подмазивати, доведе уље

116. У разводном механизму, врло је важно да вентили:

- а) савршено заптивају
- б) насумице се отварају (затварају) ради лакшег рада мотора
- в) имају што већу "печурку" ради што бољег заптивања мотора

117. Које године је француски CUGNOT конструисао први аутомобил на моторни погон?

- а) 644. године
- б) 1769. године
- в) 1899. године

118. WANKEL – је мотор са

- а) ротационим клипом;
- б) клипом који се креће транслаторно;
- в) гасном турбином;

119. Погонску карактеристику мотора СУС – ефективну снагу дефинише производ:

- а) обртног момента и броја обртаја;
- б) часовне и специфичне потрошње горива;
- в) обртног момента и угаоне брзине.

120. Главни простор за сагоревање (ГПС) дизел мотора са директним убризгавањем има облик

- а) предкоморе;
- б) малог грчког слова омега сферни;
- в) вихорне коморе

121. Прегревањем мотора хлађеног течносту (затворен систем), пара бива потиснута у

- а) хладњак;
- б) додатни суд;
- в) атмосферу.

122. Трикоидна пумпа за подмазивање под притиском је:

- а) зупчаста пумпа;
- б) ротациона пумпа;
- в) аксијална пумпа.

123. Л – петроник – уређај за убризгавање бензина, убризгава гориво

- а) континуално;
- б) континуално – додати сензори;
- в) прекидно.

124. Нисконапонску струју примарном колубатеријског паљења даје:

- а) ротор са перманентним магнетима и статор;
- б) батерија;
- в) бобина.

125. САКСОМАТ – спојница је:

- а) посцентрифугална спојница;
- б) центрифугална спојница;
- в) вишедискосна – двостепена спојница.

126. Позната ВИЛСО – ова реализација главног планетарног мењача обезбеђује:

- а) 16+1 степена преноса;
- б) 3+1 степена преноса;
- в) 4+1 степена преноса.

127. Диференцијални преносник је део

- а) допунског мењачког преносника;
- б) зглобних преносника;
- в) погонског моста.

128. ГЕМЕР – управљачки механизма је

- а) решење навртки и завојнице;
- б) решење пужа са пужним точком;
- в) решење са зупчастом летвом.

129. Управљачки точкови код моторних возила постављају се просторно под:

- а) 4 – угла;
- б) 3 – угла;
- в) не постављају се ни под једним углом.

130. Систем за кочење је сложен систем који се састоји из:

- а) 4 – подсистема;
- б) 3 – подсистема;
- в) 1 – подсистема.

131. Уређај за аутоматско регулисање сила кочења уграђује се на свако моторно возило и прикључно возило кога се на једном мосту мења оптерећење

- а) више од 40%;
- б) више од 50%;
- в) више од 45%.

132. Систем ослањања састоји се из

- а) 4 посебна система;
- б) 2 посебна система;
- в) 2 посебна система.

133. МЕКФЕРСОНОВ – механизам вођења точкова настао је комбиновањем

- а) једне или две подужне вођице;
- б) две попречне вођице;
- в) једне вертикалне и једне попречне вођице.

134. ЛОНЖЕРОНИ су:

- а) подужни и попречни профил;
- б) Х - облика;
- в) решења са централним решењима.

135. Најпознатији склоп ослоно – прикључног уређаја вучног и прикључног возила чини:

- а) вучна кука – прикључно око руде;
- б) вучно седло и трн;
- в) вучна виљушка – прикључно око руде.

136. Којим силама су изложена моторна и прикључна возила при своме кретању:

- а) пропулзивним силама;
- б) силама отпора
- в) поремећајним силама.

ОБЛАСТ: ПРАКТИЧНА НАСТАВА

137. Узрок немогућности покретања мотора стартером је:

- а) празна акумулаторска батерија или оксидисани електро прикључци акумулатора
- б) повећан зазор између осовинице и отвора у клипу
- в) смеша је сиромашна

138. Уколико је акумулатор празан, неопходно је:

- а) обавезно заменити акумулатор
- б) напунити акумулатор и контролисати пуњење на возилу
- в) очистити обујмице каблова на акумулатору и боље притегнути вијке обујмица

139. Узрок прегревања мотора може бити:

- а) детонантно сагоревање
- б) неисправан термостат
- в) вода у бензину

140. Таман дим из издувне цеви возила последица је:

- a) продирања уља у простор за сагоревање
- б) присуства воде у бензину
- в) пребогате смеше

141. Густ дим из издувне цеви код дизел – мотора последица је:

- а) неисправности бризгаљки
- б) присуства ваздуха у сиситему за напајање
- в) недостатака расхладне течности

142. Плав дим из издувне цеви последица је:

- а) пребогате смеше
- б) сиромашне смеше
- в) продирања уља у простор за сагоревање

143. Уколико се појави вода у бензину потребно је:

- а) заменити термостат
- б) очистити системе прављења смеше и убризгавања
- в) притегнути обујмице на цревима за воду

144. Присуство воде у бензину доводи до:

- а) детонаторског сагоревања у мотору
- б) прескакања мотора при раду
- в) прегревања мотора

145. Сувише ретко уље за подмазивање има за последицу:

- а) низак притисак уља за подмазивање
- б) цурење уља из мотора
- в) оштећење филтера за уље

146. Цвиљење“ при раду мотора настаје због:

- а) истрошености лежаја велике песнице клипњаче
- б) истрошености осовинице клипа и њихове чауре
- в) олабављености ремена или истрошене ременице

147. Проклизавање спојнице може настати због:

- а) непотпуног укључивања степена преноса
- б) недовољног слободног хода педале
- в) спојнице, истрошене ременице, ослањање, корпе

148. Уколико дође до замашћивања фрикционих облога, површине замајца и потисног диска-ламеле спојнице потребно је:

- а) заменити облоге новим
- б) заменити потисни диск
- в) детаљно испрати замашћене површине средством за одмашћивање и чишћење

149. Испадање из степена преноса и нетачно укључивање настаје због:

- а) непотпуног искључивања спојнице
- б) непотпуног укључивања степена преноса
- в) недовољно уља у мењачкој кутији

150. Повећан празан ход точка управљача последица је:

- а) појаве зазора у зглобовима
- б) смањеног притиска пнеуматичима
- в) неуравнотежености точкова

151. Заношење или скретање аутомобила у страну при кочењу настаје због:

- а) истицања кочионе течности у једном од цилиндара точкова
- б) присуства ваздуха у кочионом систему
- в) ниског нивоа кочионе течности у резервоару

152. Уколико је присутан ваздух у хидрауличном кочионом систему потребно је:

- а) долити кочиону течност и по потреби пропумпати
- б) одстранити ваздух из система пропумпавањем
- в) подесити зазор између папуча и добоша

153. Код радне кочнице која је изведена као хидраулична кочница, сила кочења се преноси помоћу:

- а) ваздуха под притиском
- б) течности - хидраулика
- в) механичким путем

154. Паркирна кочница служи да:

- а) заустави возило заједно са радном кочницом
- б) заустави возило у случају да откаже радна кочница
- в) осигура паркирано возило у закоченом положају

155. Недовољан притисак у пнеуматцима утиче на:

- а) само на потрошњу горива
- б) на повећану потрошњу горива, неправилно трошење гума, стабилност возила
- в) само на неправилно трошење гума

156. Дубина шаре пнеуматика по обиму и ширини протектора за путничке аутомобиле у летњим условима не сме износити мање од:

- а) 1,6 mm
- б) 2 mm
- в) 4 mm

157. М + S ознака на пнеуматику, значи:

- а) ознака за пнеуматике са летњим профилем
- б) ознака за пнеуматике који су намењени за зимске временске услове
- в) ознака за пнеуматике са ексерима

158. Непокретни делови мотора су:

- а) блок мотора, цилиндарска глава, горње и доње моторско кућиште
- б) блок мотора, коленасто вратило и разводни механизми
- в) мотор, трансмисија и каросерија

159. Покретни делови мотора су:

- а) клип са уграђеним елементима, клипњаче, коленасто вратило и замајац
- б) клип, цилиндар, радилица и замајац
- в) разводни механизам, систем за подмазивање и хлађење мотора

160. Разводни механизам је намењен:

- а) да тачно у одређено време по одређеном распореду отвара и затвара цилиндре, односно омогућава развођење радне материје и издувних гасова
- б) да отвара усисне вентиле да може цилиндар да се напуни
- в) да омогући да пуни цилиндре водном материјом и да запали смешу

161. Брегасто вратило:

- а) има задатак да у одређеном тренутку отвара и затвара вентиле
- б) брегасто вратило има задатак да покреће клипове и налази се у блоку мотора
- в) има задатак да покреће пумпу за воду и алтернатор

162. Вентилски склоп:

- а) има задатак да отвара и затвара цилиндре налазе се у глави мотора, имају усисни и издувни вентил а неки мотори имају и по два - три усисна и два издувна вентила
- б) има задатак да отвара цилиндре, налазе се у блоку мотора имају по један усисни и издувни вентил
- в) има задатак да разведе радну материју по цилиндру

163. Принцип рада четвортактног мотора састоји се из:

- а) усисавања, сабијања, експанзије (сагоревања) и издувавања
- б) сабијања, сагоревања, усисавања и експанзије
- в) усисавања, експанзије, издувавања и сабијања

164. Усисавање (1 - такт):

- а) клип се креће од ГМТ према ДМТ; отворен је усисни вентил, у цилиндру влада подпритисак и цилиндар се пуни радном материјом
- б) клип се креће од ГМТ према ДМТ; два вентила су отворена и цилиндар се пуни смешом
- в) клип се креће од ГМТ према ДМТ; оба вентила су затворена и цилиндар усисава ваздух

165. Сабијање (2 - такт)

- а) клип се креће од ДМТ према ГМТ; оба вентила су затворена; у цилиндру расте притисак и температура; при крају горње мртве тачке свећица пали смешу код ото мотора, а брызгаљка убризгава гориво код дизел мотора
- б) клип се креће од ДМТ према ГМТ; отворен је само усисни вентил
- в) клип се креће од ГМТ према доњој ДМТ; цилиндар се празни од сагорених гасова

166. Експанзија или сагоревање (3 - такт)

- а) клип се креће од ГМТ према ДМТ; оба вентила су затворена; у цилиндру се сагорева смеша и повећава притисак и температура, где притисак потискује клип и претвара топлотну енергију горива у механички рад; при крају ДМТ отвара се издувни вентил
- б) клип се креће од ГМТ према ДМТ; отворен је издувни вентил; у цилиндру се сагорева смеша
- в) клип се креће од ДМТ према ГМТ; оба вентила су затворена; у цилиндру се сагорева гориво где се топлотна енергија претвара у механички рад

167. Издувавање (4 - такт)

- а) клип се креће од ДМТ према ГМТ; отворен је издувни вентил, клип потискује сагореле гасове у издувну грану, а при крају ГМТ отвара се усисни вентил
- б) клип се креће од ДМТ према ГМТ; отворен је издувни вентил и цилиндар се празни од сагорелих гасова, а пре ГМТ се затвара издувни вентил
- в) клип се креће од ГМТ према ДМТ; цилиндар се пуни сагорелим горивом

168. Предност електронске контроле рада мотора у односу на карбураторски систем су:

- а) смањује потрошњу горива, повећање снаге мотора, стабилнији рад мотора у свим условима и режимима рада
- б) смањује потрошњу горива мотор стабилније ради у свим условима и режимима рада, лакше стартовање мотора
- в) повећава снагу мотора, продужава радни век мотора, сложенији је и мање поуздан, скупље одржавање

169. Брызгаљке (инјектори) убризгавају гориво:

- а) при крају првог такта усисавања а количина горива која убризгава врши на основу временског отварања брызгаљки
- б) на почетку првог такта усисавања
- в) при крају другог такта сабијања као код дизел мотора

170. Да бисмо имали сигурну варницу напон на свећици износи:

- а) 5000 V и више
- б) 24 V
- в) 12 V

171. Систем за напајање дизел мотора састоји се од:

- а) пумпе ниског притиска, пумпе високог притиска и бризгаљки
- б) мембранске пумпе, карбуратора
- в) електро моторне пумпе, бризгаљке

172. Бризгаљка има намену:

- а) да убризгава одређену количину горива у цилиндар под одређеним притиском, у одређено време по одређеном распореду
- б) да припреми смешу горива и ваздуха у одређеној размери
- в) да разведе гориво из резервоара до бризгаљки под одређеним притиском

173. Саставни делови за подмазивање су:

- а) уљна пумпа са грубим пречишћавањем, фини уљни пречистач регулационог вентила, манометар (лампица) за притисак
- б) уљна пумпа, хладњак, термостат и картер
- в) резервоара за уље, филтера за уље и хладњака за уље

174. Пумпа за уље је:

- а) Зупчаста пумпа
- б) Клипна пумпа
- в) Центрифугална пумпа

175. Систем за хлађење течности састоји се из:

- а) пумпе за воду, термостата, термодавача, хладњака, вентилатора и система водова, експанзиони суд
- б) пумпе за воду термостата, вентилатора
- в) турбине за ваздух, канала за ваздух и термостат

176. У зависности од хлађења мотора цилиндри се:

- а) Разликују
- б) Не разликују
- в) Нема утицаја

177. Термостат се отвара при температури око:

- а) 80° С
- б) 60° С
- в) 100° С

178. Пумпу за воду покреће:

- а) коленасто вратило, путем каишника
- б) електро мотор
- в) брегасто вратило путем ланчаника

179. Законом о безбедности саобраћаја је одређено да се редовни технички преглед возила врши:

- а) Након саобраћајне незгоде у којој су оштећени уређаји од виталног значаја
- б) Сваких 6 месеци, или на годину дана у зависности од врсте возила
- в) Након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом

180. Возила на моторни погон и прикључна возила којим се врши јавни превоз путника или превоз опасних материја као и возила којима се врши обучавање кандидата за возаче подвргавају се техничком прегледу:

- а) сваких 6 месеци
- б) једном годишње
- в) једном у 2 године

181. Контрола слободног хода точка управљача врши се помоћу:

- а) угломера
- б) слободном проценом
- в) нагазне плоче

182. Приликом контроле исправности кочионог система разлика силе кочења на истој осовини не сме бити већа од:

- а) 30% рачунато од веће силе
- б) 20% рачунато од мање силе
- в) 0%

183. Приликом контроле исправности кочионог система минимални регистровани кочиони коефицијент за путничка возила мора износити:

- а) 50% за радну и 20% за помоћну кочницу
- б) 55% за радну и 25% за помоћну кочницу
- в) 65% за радну и 30% за помоћну кочницу

184. Приликом контроле издувних гасова бензинских мотора (ото) количина угљенмооксида не сме бити већа од:

- а) 4 %
- б) 4,5% за возила први пут регистрована до 01.03.2014. и 3,5% након 01.03.2014. године
- в) 5%

185. Приликом контроле издувних гасова дизел мотора контролише се:

- а) количина угљенмооксида
- б) количина сумпора
- в) количина чађи или

186. Дубина шаре пнеуматика путничких возила минимално дозвољена је:

- а) 1,6 мм
- б) 2 мм
- в) 4 мм

187. Дубина шаре пнеуматика теретних возила и аутобуса у летњим условима минимално дозвољена је:

- а) 1 мм
- б) 2 мм
- в) 4 мм

188. Тетраетил олово (ТЕО) се додаје бензину ради:

- а) повећања октанског броја;
- б) смањења октанског броја;
- в) повећања густине бензина.

189. Моторни бензини такозвани “СУПЕР” има октански број:

- а) 89
- б) 90;
- в) 98.

190. Моторни бензини такозвани “НОРМАЛ” у односу на “СУПЕР” има:

- а) исти октански број;
- б) мањи октански број;
- в) већи октански број.

191. За квалитетније дизел гориво цетански број треба да је:

- а) што већи;
- б) што мањи;
- в) нема битног утицаја на квалитет горива.

192. Цетанска вредност горива за дизел моторе креће се:

- а) од 0 (нула) до 100 (сто) цетана;
- б) од 50 (педесет) до 100 (сто) цетана;
- в) од 40 (четрдесет) до 60 (шездесет) цетана.

193. Класификација САЕ (друштво аутомобилских инжењера) разврстава моторна уља у односу на:

- а) температуру стињавања;
- б) вискозност (вискозитет);
- в) хемијска својства.

194. Ознака моторног уља САЕ 10W значи да се може користити:

- а) и лети и зими;
- б) лети;
- в) зими.

195. Уља за зупчасте преноснике моторних возила (мењач и диференцијал) су у односу на моторна уља:

- а) гушћа;
- б) ређа;
- в) исте густине.

196. Код неких врста возила блок мотора је израђен од:

- а) месинга;
- б) сировог гвожђа;
- в) сивог лива (сиво ливено гвожђе).

197. Клип се израђује од легуре:

- а) бакра – бронзе;
- б) алуминијума – силумин;
- в) бакра – месинга.

198. Опациметар је уређај за мерење:

- а) буке
- б) димности
- в) силе кочења

199. Вентил одушка резервоара се уграђује на возила са:

- а) бензинским мотором
- б) дизел мотором
- в) бензинским и дизел мотором

200. На техничком прегледу исправност тахографа се утврђује контролом:

- а) тахографског записа – брзине кретања возила, пређеног пута, времена кретања и мировања; тахографског записа – брзине кретања возила, пређеног пута, времена кретања и мировања;
- б) механичке оштећености уређаја, исправности жига и налепнице и роком важности;
- в) тахографског записа, механичке оштећености уређаја, исправности жига и налепнице и роком

201. На техничком прегледу контроле буке возила приликом мерења јачине звука фонометром усваја се:

- а) максимална вредност
- б) просечна вредност
- в) минимална вредност

202. Уколико возило нема исправан положај управљајућих тачкова возило се шаље на:

- а) центрирање трапа
- б) уравнотежење ротирајућих маса тачкова
- в) замену тачкова

203. Сервисно одржавање возила се врши према:

- а) временским условима

- б) броју пређених километара, протеклом времену, броју радних сати
- в) препоруци сервисера

204. Нулти сервис је:

- а) сервис који се врши на захтев купца
- б) сервис након генералне оправке возила
- в) сервис пре испоруке купцу

205. Уколико притисак на пумпи високог притиска није на прописаној вредности:

- а) Пумпа високог притиска се подешава
- б) пумпа високог притиска се мења
- в) на пумпи високог притиска се мењају дизел елементи

206. Уколико је неисправан индукциони калем:

- а) на индукционом калему се мења језгро
- б) индукциони калем се мења
- в) на индукционом калему се мењају намотаји

207. Протокомери мере:

- а) количину уља у картеру
- б) количину усисаног ваздуха
- в) количину горива у резервоару

208. Катализатор је:

- а) врста филтера за ваздух
- б) уређај који смањује штетност издувних гасова
- в) део електронског контролног модула

209. Основна функција читача кодова кварова је:

- а) да успостави комуникацију са рачунаром на возилу
- б) да утврди време сервиса на возилу
- в) да генерише неисправна сигнал на возилу

210. Документи реда вожње су:

- а) дневни распоред смена, отправнички контролник, туражне таблице, статистика реда вожње
- б) саобраћајна дозвола, Европски извештај о саобраћајној незгоди, полису осигурања
- в) саобраћајна дозвола, дневни распоред смена, статистика реда вожње

211. Диспечер контролише:

- а) организацију рада аутобуске станице
- б) рад возила, возача и кондуктера
- в) обезбеђење перонског простора

212. Удвојена испрекидна линија на коловозу значи:

- а) дозвољено претицање
- б) није дозвољено претицање
- в) саобраћајну траку са измењивим смером кретања