

# ТЕСТ ЗНАЊА И ВЕШТИНА ИЗ УПРАВЉАЊА И ОДРЖАВАЊА ТЕРЕТНОГ МОТОРНОГ ВОЗИЛА

## ОБЛАСТ: МОТОРНА ВОЗИЛА

94. Покретни делови моторног механизма су:

- a) цилиндарски блок, цилиндарска глава, кућиште мотора
- б) коленасто вратило, клип, клипњача, замајац
- в) брегасто вратило, вентили, подизачи, опруге

95. Путања кретања клипа је:

- a) криволинијска
- б) праволинијска
- в) кружна

96. Ход клипа, је пут који клип пређе:

- а) од ГМТ до ДМТ
- б) од кућишта мотора до моторске главе
- в) од коленастог вратила свећице

97. Вентиле у разводном механизму покреће:

- a) зупчаста пумпа
- б) коленасто вратило
- в) брегасто вратило

98. Графички приказ углова отварања и затварања усисног и издувног вентила је:

- a) разводни механизам
- б) кружни дијаграм
- в) вентилски дијаграм

99. Задатак индукционог калема је:

- a) да индукује примарну струју
- б) да индукује наизменичну струју
- в) да индукује секундарну струју

100. Разводник паљења има задатак да:

- a) разводи гориво за паљење
- б) разводи струју високог напона
- в) разводи струју ниског напона

101. Спојница може бити:

- а) фриксиона, хидраулична, електромагнетна
- б) по избору возача
- в) спортска, за тешке терене или комбиновано

102. Светлосно-сигнални уређаји на моторном возилу су:

- a) велика и оборена светла
- б) позициона светла, габаритна светла
- в) показивачи правца и стоп светла

103. Тахограф је мерни уређај који бележи:

- a) пут, убрзање, брзину
- б) брзину, време, пут
- в) време, убрзање, пут

104. Шасија моторног возила је састављена од:

- a) попречних носача
- б) уздужних носача
- в) попречних и уздужних носача

105. Ламела је део:

- a) хидрауличне спојнице
- б) фриксионе спојнице
- в) не припада ни једној спојници

106. Хидраулична спојница ради на принципу

- a) трења
- б) преношења кинетичке енергије течности
- в) искоришћавања потенцијалне енергије гаса

107. Задатак мењача је да:

- a) покрене замајач мотора
- б) омогући промену  $M_o$  потребног за различите услове експлоатације
- в) промени редослед радних тактова у четворотактном мотору

108. Саставни делови диференцијала су:

- a) конусни и тањирасти зупчаник
- б) тркачи, носач тркача и бочни зупчаници
- в) тркачи и полувратила

109. Када је укључена блокада диференцијала:

- a) точкови исте осовине имају различити број обртаја
- б) точкови исте осовине се не окрећу
- в) погонски точкови се окрећу истим бројем обртаја

110. Систем за управљање има следеће саставне делове:

- a) волан и точкове
- б) точак управљача, вратило точка управљача, систем спона и носаче спона
- в) волан

111. Слободан ход управљачког точка износи:

- а)  $\pm 30^{\circ}$
- б)  $\pm 25^{\circ}$
- в)  $\pm 35^{\circ}$

112. Главни кочиони цилиндар даје:

- a) нагло кочење точкова без блокаде
- б) равномерно кочење мотором
- в) равномерно притисак кочионог уља на кочионе цилиндрице

113. Компресор као саставни део пнеуматских кочилица, има задатак да:

- a) исписти вишак ваздуха у атмосферу
- б) сабије ваздух
- в) гура ваздух у филтер за ваздух

114. Манометар је:

- а) мерни уређај за читавање притиска ваздуха у систему
- б) уређај који омогућава испуштање вишка компримованог ваздуха у компресору
- в) метар за ручно мерење затегнутости помоћне и паркирне кочнице

115. ABS је уређај који:

- а) блокира точкове
- б) омогућава кочење на граници блокирања точкова
- в) спречава блокаду диференцијала

116. Ознака свећице садржи:

- а) дужину и пречник навоја
- б) број свећица у мотору
- в) пречник, дужину навоја и топлотну вредност

117. Свећица са ознаком FS75 је:

- а) свећица дугог навоја и топлотне вредности 75
- б) свећица кратког навоја и топлотне вредности 75
- в) свећица топлотне вредности 75 која иде у комплету само по 4 свећице

118. Основни елементи батеријског паљења су:

- а) контакт кључ, бобина, разводник паљења и свећице
- б) батерија, контакт кључ, свећице и гориво
- в) само батерија и гориво, јер се возило може упалити гурањем

119. Основни електрични уређаји на моторном возилу састоји се углавном од:

- а) акумулатор, светла, показивачи правца и „стоп“ светла
- б) акумулатор, алтернатор и електропокретач
- в) акумулатор, електро-подизачи бочних стакала и електро-подешавање ретровизора

120. Систем подмазивања мотора има функцију да:

- а) бућкањем (запљускивањем) охлади и "освежи" мотор
- б) очисти и подмаже све гумене делове на мотору (црева и заптиваче)
- в) на сва места, која треба подмазивати, доведе уље

121. У разводном механизму, врло је важно да вентили:

- а) заптивају
- б) насумице се отварају (затварају) ради лакшег рада мотора
- в) имају што већу "печурку" ради што бољег заптивања мотора

122. Моторни успоривач (френа), има задатак да:

- а) успори возило
- б) убрза возило
- в) одржава константну брзину возила

123. При употреби радне и помоћне кочнице разлика силе кочења на точковима исте осовине:

- а) не сме бити већа од 30%
- б) не сме бити мања од 15%
- в) не сме бити мања од 20%

124. Прикључни уређај за спајање вучног возила и полуприколице је изведен:

- а) као вучна кука
- б) као вучна виљушка
- в) као вучно седло

125. Смањење вискозитета уља у мотору утиче:

- a) позитивно на рад мотора
- б) негативно на рад мотора
- в) нема никакав утицај на рад мотора

126. Отпор ваздуха директно зависи од:

- a) аеродинамичности каросерије и брзине кретања возила
- б) чеоне површине возила и густине ваздуха
- в) аеродинамичности каросерије, чеоне површине, густине ваздуха и брзине кретања возила

127. Степен корисности трансмисије зависи од:

- a) конструкције трансмисије
- б) вискозитета уља и спољних фактора
- в) спољних фактора

128. Клиренс је:

- a) највиша тачка на возилу у односу на подлогу
- б) најнижа тачка на возилу у односу на подлогу
- в) максимални угао који возило може савладати

129. Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:

- a) 2 m
- б) 2,55 m
- в) 4 m

130. Дијаграм у функцији снаге од броја обртаја мотора је:

- a) динамичка карактеристика
- б) биланс снаге
- в) снага, обртни моменат, специфична потрошња

131. Погон AWD (All Wheel Drive) подразумева:

- a) погон возила на предње тачкове
- б) погон возила на задње тачкове
- в) погон возила на свим тачковима

132. Које године је Француз Nicolas-Joseph Cugnot конструисао први аутомобил на моторни погон?

- a) 644;
- б) 1769;
- в) 1899.

133. WANKEL мотор је са:

- а) ротационим клипом
- б) клипом који се креће транслаторно
- в) гасном турбином

134. Погонску карактеристику мотора СУС – ефективну снагу дефинише производ:

- a) обртног момента и броја обратаја
- б) часовне и специфичне потрошње горива
- в) обртног момента и угаоне брзине коленастог вратила

135. Главни простор за сагоревање (ГПС) дизел мотора са директним убризгавањем има облик:

- a) преткоморе
- б) малог грчког слова омега сферни;
- в) вихорне коморе

136. Прегревањем мотора хлађеног течношћу (затворен систем), пара бива потиснута у:
- а) хладњак
  - б) додатни суд
  - в) атмосферу
137. Трикоидна пумпа за подмазивање под притиском је:
- а) зупчаста пумпа
  - б) ротациона пумпа
  - в) аксијална пумпа
138. Л – џетроник – уређај за убризгавање бензина, убризгава гориво:
- а) континуално
  - б) континуално – додати сензори
  - в) прекидно
139. Нисконапонску струју примарном колу батеријског паљења даје:
- а) ротор са перманентним магнетима и статор
  - б) батерија
  - в) бобина
140. Саксомат – спојница је:
- а) постцентрифугална спојница
  - б) центрифугална спојница
  - в) вишедискоидна – двостепена спојница
141. Позната Вилсова реализација главног планетарног мењача обезбеђује:
- а) 16+1 степена преноса
  - б) 3+1 степена преноса
  - в) 4+1 степена преноса
142. Диференцијални преносник је део:
- а) допунског мењачког преносника
  - б) зглобних преносника
  - в) погонског моста
143. ГЕМЕР – управљачки механизма је:
- а) решење навртки и завојнице
  - б) решење пужа са пужним точком
  - в) решење са зупчастом летвом
144. Управљачки точкови код моторних возила постављају се просторно под:
- а) 4 угла
  - б) 3 угла
  - в) не постављају се ни под једним углом
145. Систем за кочење је сложен систем састављен из више подсистема:
- а) 3 подсистема
  - б) 4 подсистема
  - в) 1 подсистема
146. Уређај за аутоматско регулисање сила кочења уграђује се на свако моторно возило и прикључно возило код кога се на једном мосту мења оптерећење:
- а) више од 40%
  - б) више од 50%
  - в) више од 45%

147. Систем ослањања састоји се из:

- a) 4 посебна система
- б) 2 посебна система
- в) 3 посебна система

148. Мекферсонов механизам вођења точкова настао је комбиновањем:

- a) једне или две подужне вођице
- б) две попречне вођице
- в) једне вертикалне и једне попречне вођице

149. Најпознатији склоп ослоно – прикључног уређаја вучног и прикључног возила чини:

- a) вучна кука – прикључно око руде
- б) вучно седло и трн
- в) вучна виљушка – прикључно око руде

150. Које динамичке силе се супротстаљају кретању возила:

- a) механичке
- б) силе отпора
- в) кинетичке

## ОБЛАСТ: ПРАКТИЧНА НАСТАВА

151. Основни склопови аутомобила су:

- a) оквир (рам), мотор и систем за управљање
- б) систем за кочење, систем за управљање, систем за ослањање и ходни систем
- в) оквир (рам), мотор, елементи трансмисије, систем за управљање, систем за кочење, систем за ослањање, ходни систем, електрични уређаји, самоносећа каросерија и специјални уређаји

152. Документа за возило су:

- a) саобраћајна дозвола
- б) саобраћајна дозвола и картон техничке исправности
- в) саобраћајна дозвола, картон техничке исправности, сервисна књижица, упутство за одржавање возила и европски извештај о саобраћајној незгоди

153. Ако је повећан празан ход точка управљача због зазора у зглобовима ради се:

- а) замена споне при већем зазору
- б) притезање главе управљача
- в) допумпају пнеуматици

154. Шта треба урадити ако истиче уље из картера система за управљање:

- а) због ослабљености за причвршћивање поклопца картера управљачког механизма треба затегнути вијке, а ако је оштећена заптивка исту заменити
- б) заменити картер
- в) доливати уље и повремено проверавати ниво уља

155. Основни задатак кочница је да:

- a) заустави возило
- б) заустави возило, да контролише брзину благом корекционом силе кочења и да спречи покретање возила када је у фази мировања
- в) заустави кретање возила и да паркинг кочницом не дозволи да се возило покрене

156. **Врсте добош кочница су:**

- a) симплекс, дуплекс и диск
- б) симплекс, дуодуплекс и диск
- в) симплекс, дуплекс у дуодуплекс

157. **Ако у течност за кочење доспе бензин, петролеј или минерална уља шта ће се десити и како отклонити квар:**

- a) неће се десити ништа те стога и нема квара
- б) доћи ће до бубрења манжетне главног цилиндра те је треба заменити а систем очистити и одстранити ваздух
- в) треба систем само добро опрати алкохолом и излуфтирати га

158. **Шта ће се десити са аутомобилом ако истиче уље у једном од цилиндара:**

- a) систем за кочење неће се одазивати
- б) доћи ће до заносења и скретања аутомобила у страну
- в) пут кочења ће бити дужи

159. **Прикључно возило кочи пре или касније је знак да:**

- a) протектори на пнеуматичима су истрошени па добро не пријањају
- б) командни вентил приколице није добро подешен, те га треба подесити
- в) електро инсталација на командном вентилу није добро подешена

160. **Шта се помоћу тахографа може контролисати::**

- a) брзина кретања и мировање возила
- б) брзина кретања возила и време трајања утовара возила
- в) брзина кретања, време кретања, време мировања и пређени пут

161. **Која теретна возила морају имати тахограф:**

- a) која имају 3 тоне укупне дозвољене масе
- б) која имају 5 тона и више дозвољене масе
- в) која имају 7 тона и више дозвољене масе и која могу развити брзину већу од 40 km/час

162. **Какви уређаји за испитивање кочног система постоје:**

- a) ваљци
- б) статичка и налетна плоча
- в) ваљци са манометром

163. **Код којих кочница је најбржи одзив система:**

- a) код хидрауличких
- б) код механичких
- в) код пнеуматских

164. **Код којих кочница ваздух у систему представља сметњу за кочење:**

- a) код пнеуматских
- б) код механичких
- в) код хидрауличких

165. **Каквог вискозитета се примењују уља за подмазивање:**

- а) зими мањег вискозитета а лети већег вискозитета
- б) зими већег вискозитета а лети мањег вискозитета
- в) истог вискозитета и лети и зими

166. **Колико траје време управљања возилом возача професионалца:**

- a) 8 сати
- б) 5 сати
- в) 9 сати

**167. Непокретни делови мотора су:**

- а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, цилиндар, горње и доње моторско кућиште
- б) блок мотора, коленасто вратило и разводни механизми
- в) мотора, трансмисије и каросерије

**168. Покретни делови мотора су:**

- а) клип са прстеновима, клипњаче, коленасто вратило и замајац
- б) клип, цилиндар, радилица и замајац
- в) разводни механизам, систем за подмазивање и хлађење мотора

**169. Разводни механизам је намењен:**

- а) да тачно у одређено време по одређеном распореду отвара и затвара цилиндре, односно да разведе радну материју и издувне гасове
- б) да отвара усисне вентиле да може цилиндар да се напуни
- в) да омогући да пуни цилиндар водном материјом и да запали смешу

**170. Брегасто вратило:**

- а) има задатак да у одређеном тренутку отвара и затвара вентиле и да их у одређено време задржи отвореним, налази се у цилиндарској глави или у блоку мотора, најчешће има једно брегасто вратило а поједини мотори имају и по два брегаста вратила
- б) брегасто вратило има задатак да покреће клипове и налази се у блоку мотора
- в) има задатак да покреће пумпу за воду и алтернатор

**171. Вентилски склоп:**

- а) има задатак да отвара и затвара цилиндре, налазе се у глави мотора, постоје усисни и издувни вентили, неки мотори имају и по више усисних и издувних вентила
- б) има задатак да отвара цилиндре, налазе се у блоку мотора, има само један усисни и издувни вентил
- в) има задатак да разведе радну материју по цилиндру

**172. Принцип рада четвортактног мотора састоји се из:**

- а) усисавања, сабијања, експанзије (сагоревања) и издувавања
- б) сабијања, сагоревања, усисавања и експанзије
- в) усисавања, експанзије, издувавања и сабијања

**173. Усисавање (први такт) :**

- а) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворен је усисни вентил, у цилиндру влада подпритисак и цилиндар се пуни радном материјом
- б) клип се креће од ГМТ према ДМТ два вентила су отворена и цилиндар се пуни смешом
- в) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена и цилиндар усисава ваздух

**174. Сабијање (други такт):**

- а) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру расте притисак и температура, при крају горње мртве тачке свећица пали смешу код ото мотора, а бризгаљка убризгава гориво код дизел мотора
- б) клип се креће ДМТ према ГМТ сабија смешу
- в) клип се креће од ГМТ према доњој ДМТ цилиндар се празни од сагорених гасова

**175. Експанзија или сагоревање (трећи такт):**

- а) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева смеша и повећава притисак и температуру, где притисак потискује клип и претвара топлотну енергију горива у механички рад при крају ДМТ отвара се издувни вентил
- б) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворен је издувни вентил у цилиндру сагорева смеша
- в) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева гориво где се топлотна енергија претвара у механички рад



**176. Издување (четврти такт):**

- a) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил, клип потискује сагореле гасове у издувну грану а при крају ГМТ отвара се усисни вентил
- б) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил и цилиндар се празни од сагорелих гасова пре ГМТ се затвара издувни вентил
- в) клип се креће од ГМТ према ДМТ цилиндар се пуни сагорелим горивом

**177. Предност електронске контроле рада мотора у односу на карбураторски систем су:**

- a) смањује потрошњу горива, повећање снаге мотора, стабилнији рад мотора у свим условима и режимима рада
- б) смањује потрошњу горива мотор стабилније ради у свим условима и режимима рада, лакше стартовање мотора
- в) повећава снагу мотора, продужава радни век мотора, сложенији је и мање поуздан, скупље одржавање

**178. Бризгаљке (инјектори) убризгавају гориво:**

- a) при крају првог такта усисавања, а количина горива која се убризгава одређује се на основу временског отварања бризгача
- б) на почетку првог такта усисавања
- в) при крају другог такта сабијања као код дизел мотора

**179. Да би имали сигурну варницу напон на свећици износи:**

- a) више од 5 000 V
- б) 24 V
- в) 12 V

**180. Систем за напајање дизел мотора састоји се од:**

- a) пумпе ниског притиска, пумпе високог притиска и бризгаљки
- б) мембранске пумпе, карбуратора
- в) електромоторне пумпе, бризгаљке

**181. Бризгаљка има намену:**

- a) да убризгава одређену количину горива у цилиндар под одређеним притиском, у одређено време по одређеном распореду
- б) да припреми смешу горива и ваздуха у одређеној размери
- в) да разведе гориво из резервоара до бризгаљки под одређеним притиском

**182. Саставни делови система за подмазивање су:**

- a) уљна пумпа са грубим пречишћавањем, фини уљни пречистач регулационог вентила, манометар (лампица) за притисак
- б) уљна пумпа, хладњак, термостат и картер
- в) резервоара за уље, филтера за уље и хладњака за уље

**183. Пумпа за уље је:**

- a) зупчаста пумпа
- б) клипна пумпа
- в) центрифугална пумпа

**184. Систем за хлађење течности састоји се из:**

- a) пумпе за воду, термостата, термодавача, хладњака, вентилатора и система водова
- б) пумпе за воду термостата, вентилатора
- в) турбине за ваздух, канала за ваздух и термостат

185. У зависности од хлађења мотора цилиндри се:

- а) разликују
- б) не разликују
- в) Нема утицаја

186. Термостат се отвара при температури око:

- а) 80° C
- б) 60° C
- в) 100° C

187. Пумпу за воду покреће:

- а) коленасто вратило, путем каиша
- б) електро мотор
- в) брегасто вратило путем ланчаника

188. Законом о безбедности саобраћаја је одређено да се редовни технички преглед возила врши:

- а) након саобраћајне незгоде у којој су оштећени уређаји од виталног значаја
- б) сваких 6 месеци или на годину дана, у зависности од врсте возила
- в) након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом

189. Возила на моторни погон и прикључна возила којим се врши јавни превоз путника или превоз опасних материја као и возила којима се врши обучавање кандидата за возаче подвргавају се техничком прегледу:

- а) сваких 6 месеци
- б) једном годишње
- в) једном у 2 године

190. Контрола слободног хода точка управљача врши се помоћу:

- а) угломера
- б) слободном проценом
- в) нагазне плоче

191. Приликом контроле исправности кочионог система разлика силе кочења на истој осовини не сме бити већа од:

- а) 30 % рачунато од веће силе
- б) 20 % рачунато од мање силе
- в) 0 %

192. Приликом контроле исправности кочионог система минимални регистровани кочиони коефицијент за путничка возила мора износити:

- а) 45% за радну и 20% за помоћну кочницу
- б) 50% за радну и 20% за помоћну кочницу
- в) 65% за радну и 30% за помоћну кочницу

193. Приликом контроле издувних гасова бензинских мотора (ото) количина угљенмооксида не сме бити већа од:

- а) 4 %
- б) 4,5% за возила први пут регистрована до 01.03.2014 и 3,5% након 01.03.2014
- в) 5 %

194. Приликом контроле издувних гасова (димност) дизел мотора контролише се:

- а) количина угљенмооксида
- б) количина сумпора
- в) количина чађи

195. Дубина шаре пнеуматика путничких возила минимално дозвољена је:
- а) 1.6 mm
  - б) 2 mm
  - в) 4 mm
196. Дубина шаре пнеуматика теретних возила и аутобуса у летњим условима минимално дозвољена је:
- а) 1 mm
  - б) 2 mm
  - в) 4 mm
197. Тетраетил олово (ТЕО) се додаје моторним бензинима ради:
- а) повећања октанског броја
  - б) смањења октанског броја
  - в) повећања густине бензина
198. Моторни бензини такозвани “супер” има има октански број:
- а) 89
  - б) 90
  - в) 98
199. Моторни бензини такозвани “нормал” у односу на “супер” има:
- а) исти октански број
  - б) мањи октански број
  - в) већи октански број
200. За квалитетније дизел гориво цетански број треба да је:
- а) што већи
  - б) што мањи
  - в) нема битног утицаја на квалитет горива
201. Цетанска вредност горива за дизел моторе креће се:
- а) од 0 (нула) до 100 (сто) цетана
  - б) од 50 (педесте) до 100 (сто) цетана
  - в) од 40 (четрдесет) до 60 (шездесет) цетана
202. Класификација САЕ (друштво аутомобилских инжењера) разврстава моторна уља у односу на:
- а) температуру стињавања
  - б) вискозност (вискозитет)
  - в) хемијска својства
203. Ознака моторног уља САЕ 10W значи да се може користити:
- а) и лети и зими
  - б) лети
  - в) зими
204. Уља за зупчасте преноснике моторних возила (мењач и диференцијал) су у односу на моторна уља:
- а) гушћа
  - б) ређа
  - в) исте густине
205. Код неких врста возила блок мотора је израђе од:
- а) месинга
  - б) сировог гвожђа
  - в) сивог лива (сиво ливено гвожђе)

206. Клип се израђује од легуре:

- a) бабра – бронзе
- б) алуминијума – силумин
- в) бабра – месинга

## ОБЛАСТ: ТЕРЕТИ И АДР У САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ

207. Терет је роба којом се манипулише:

- a) у комерцијалном смислу
- б) у техничком смислу
- в) у транспортном смислу

208. Групи специјалних терета припадају:

- a) сви расути терети
- б) сви комадни терети
- в) предимензионисани терети

209. Структура материјала и специфична маса су особине из групе:

- a) хемијских особина
- б) физичких особина
- в) механичких особина

210. Јединица паковања је целина која се формира од више:

- a) јединица терета
- б) јединица транспорта
- в) основних или групних паковања

211. Циљ формирања јединице терета је:

- a) естетски изглед
- б) олакшано ручно манипулисање
- в) економично механизовано манипулисање и искоришћење транспортних средстава

212. Палета је средство за формирање:

- a) основних паковања
- б) јединица паковања
- в) јединица терета

213. Димензије основе еуропалете износе:

- a) 800 x 1000 mm
- б) 1000 x 1200 mm
- в) 800 x 1200 mm

214. За време утовара дужност возача је:

- a) да га сам ручно обави
- б) да га надгледа
- в) нема никаквих обавеза

215. Пре отварања страница и истовара возач:

- a) треба да изврши проверу техничке исправности возила
- б) одмах приступа истовару
- в) врши проверу стања тј. положаја терета

216. **За увезивање терета данас се најчешће користе:**
- а) ланци
  - б) челична ужад
  - в) траке
217. **Интегрални транспорт се примењује:**
- а) на краћим растојањима
  - б) искључиво у прекоморском транспорту
  - в) на дужим растојањима
218. **Контејнер је по дефиницији:**
- а) транспортно средство
  - б) транспортни суд
  - в) претоварно средство
219. **Најчешће су у транспорту:**
- а) специјални контејнери
  - б) универзални контејнери
  - в) дрвени контејнери
220. **Највећа дужина контејнера у Европи износи:**
- а) 6,05 m (20 стопа)
  - б) 30 стопа
  - в) 12,2 m (40 стопа)
221. **Средства за претовар контејнера се деле на:**
- а) копнена и водна
  - б) стабилна и мобилна
  - в) универзална и специјална
222. **Спредер је средство за:**
- а) претовар контејнера
  - б) самоистовар контејнера
  - в) захватање контејнера
223. **За претовар контејнера користи се:**
- а) инерцијални манипулатор
  - б) контејнерски додавач
  - в) контејнерски јахач
224. **Контејнерске станице-терминали су места где се:**
- а) производе контејнери
  - б) укрштају разни видови саобраћаја и претоварају контејнери
  - в) врши одлагање непотребних и оштећених контејнера
225. **Ниске-раск систем транспорта подразумева сарадњу:**
- а) друског и ваздушног саобраћаја
  - б) друског и водног саобраћаја
  - в) друског и железничког саобраћаја
226. **РО – РО транспорт подразумева сарадњу:**
- а) друског и ваздушног саобраћаја
  - б) друског и водног саобраћаја
  - в) друског и железничког саобраћаја

227. Јединица терета другачије се назива:

- a) денчана пошилка
- б) колето
- в) јединица манипулисања

228. У транспорту највише се користе:

- а) равне палете
- б) стубне палете
- в) сандучасте палете

229. Најбоље особине имају:

- a) дрвне равне палете
- б) металне равне палете
- в) пластичне равне палете

230. Неамбалажирани и слабоамбалажирани производи се слажу:

- a) на равне палете
- б) на стубне палете
- в) у сандучасте палете

231. Повратне вожње код специјалних контејнера су:

- a) увек пуне
- б) могу бити пуне
- в) увек празне

232. Међународни споразум о превозу опасних материја у друмском саобраћају има скраћеницу:

- a) РИД
- б) АДР
- в) АДН

233. Прикључна возила за превоз предимензионисаних терета називају се:

- a) приколица
- б) полуприколице
- в) ниске приколице високе носивости

234. Компатибилне робе су оне робе које:

- a) се лепо уклапају у простор
- б) се могу превозити заједно јер не оштећују једна другу
- в) се налазе у амбалажи истог облика

235. Оптимална температура при превозу смрзнуте прехранбене робе је:

- a)  $\leq - 10^{\circ} \text{C}$
- б)  $\leq - 18^{\circ} \text{C}$
- в)  $\leq - 30^{\circ} \text{C}$

236. Свеже воће и поврће се превози у:

- a) возилу са изотермичком изолацијом
- б) возилима хладњачама
- в) возилима са проветравањем

237. Нафта и њени деривати убрајају се у групу:

- а) запаљиве течности
- б) материје склоне samozapaљењу
- в) експлозивне материје

238. **Скраћеница АДР означава:**

- a) конвенција о превозу опасних материја
- б) Европска конвенција о превозу опасних материја у друмском саобраћају
- в) међународна конвенција о превозу опасних материја у друмском саобраћају

239. **Налепнице опасности означавају:**

- a) материју и њене опасности
- б) основну и додатну опасност
- в) врсту материје која се превози

240. **Табела упозорења којом се обележавају возила за превоз опасних материја је:**

- a) црвене боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,6 cm
- б) жуте боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,2 cm
- в) наранџасте боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,5 cm

241. **Брзина кретања возила којима се превозе опасне материје је:**

- a) максимално 70 km/h
- б) 80% од прописане брзине знаком стим да несме прелазити 70 km/h
- в) иста као и за сва теретна возила, налепница са ограничењем се налази назад на возилу

242. **Када се превозе опасне материје потребна је додатна опрема за:**

- a) возило
- б) возило, возача
- в) возило, возача, околину

243. **Кад се возило које превози опасне материје заустави на коловозу дању обележава се:**

- a) са два троугла, један испред а један иза возила на 50 метара удаљености
- б) са два троугла иза возила
- в) са два троугла и две заставице

244. **Постављени знакови морају се уочити са:**

- a) 100 m
- б) 150 m
- в) 200 m

245. **Возило које превози опасне материје може вући:**

- a) једну полуприколицу и две приколице
- б) једну приколицу или једну полу приколицу
- в) није прописано АДР-ом

246. **У возилу које превози опасне материје смеју да се налазе:**

- a) само возач
- б) само возач и сувозач
- в) возач, сувозач, пратилац

## **ОБЛАСТ: ПОСЛОВАЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ПРЕДУЗЕЋА**

247. **Укупна количина произведених материјалних добара и услуга у одређеном временском периоду у земљи назива се:**

- а) друштвени производ
- б) национални доходак
- в) обим производње

248. Укупна количина новостворених вредности у земљи у одређеном временском периоду назива се:
- а) добит
  - б) национални доходак
  - в) друштвени производ
249. Активност у оквиру друштвене поделе рада који се унапређује знање човека и усавршавање човекове способности назива се:
- а) производња
  - б) усавршавање
  - в) образовање
250. Правно лице које обавља делатност ради стицања добити је:
- а) предузеће
  - б) индустријска грана
  - в) агенција
251. Предузеће обавља једну или више делатности на основу:
- а) упута и судског регистра
  - б) дозволе надлежног органа
  - в) испуњених техничких услова
252. Основна средства у саобраћајно-транспортном предузећу су:
- а) возила и претоварна механизација
  - б) новац у благајни и на жиро рачуну
  - в) горива и мазива
253. Обртна средства су:
- а) основна стања
  - б) помоћни материјал
  - в) радници (запослени)
254. Карактеристике основних средстава су:
- а) постепено трошење током века трајања
  - б) једноставно трошење у процесу производње
  - в) застаривање у току процеса производње
255. Карактеристике обртних средстава су:
- а) дуго време трајања и употребе
  - б) физичко трошење као последица употребе
  - в) у процесу трошења мењају свој првобитни облик и преносе га на нови производ
256. Када се од набавне вредности одузме отписана вредност основних средстава добијамо:
- а) реализовану вредност основних средстава
  - б) садашњу вредност основних средстава
  - в) продајну вредност основних средстава
257. Пословни фонд предузеће формира из:
- а) дугорочних и краткорочних кредита
  - б) добити предузећа
  - в) улога оснивача и добити предузећа
258. Подела на трошкове материјала, трошкове услуга, трошкове средстава рада и трошкове рада је према:
- а) функцији трошкова по месту настанка
  - б) према улагањима у процес производње



- в) према могућностима обрачуна
259. **Утрошци средстава за рад чине:**
- а) физичко и економско трошење основних средстава
  - б) финансијска вредност утрошених основних средстава
  - в) амортизација основних средстава
260. **Трошкове материјала представља:**
- а) утрошак основног и помоћног материјала
  - б) вредност утрошеног материјала
  - в) утрошак погонске и технолошке енергије
261. **Калкулација представља:**
- а) цена коштања увећану за акумулацију
  - б) збир трошкова материјала, радне снаге и средстава за рад
  - в) збир свих трошкова пословања
262. **Продуктивност је економски принцип који тежи:**
- а) да се оствари што већа добит са што мањим ангажовањем средстава
  - б) да се са што мање утрошака рада створи што већа количина производа
  - в) да се са што мањим трошењем елемената производње оствари одређена производња
263. **Основна јединица за извршење задатака у транспорту је:**
- а) возило са возачем
  - б) возила снабдевано горивом и мазивом
  - в) технички исправна возила
264. **Редослед организационих јединица у предузећу је:**
- а) радна група – одељење – радионица – погон
  - б) радно место – одељење – радна група – радионица – погон
  - в) радно место – радна група – радионица – одељење – погон
265. **Предузећа у нашој земљи послују на принципу:**
- а) стицања прихода
  - б) добити
  - в) смањења троскова
266. **Продајом производа на тржишту предузеће остварује:**
- а) укупан приход
  - б) доходак
  - в) добит
267. **У структуру привреде најважније место припада:**
- а) саобраћајним делатностима
  - б) производним делатностима
  - в) привредним делатностима
268. **Опрема производних предузећа прилагођена је:**
- а) тржишту за које предузеће производи
  - б) кадровској структури запослених
  - в) производној делатности коју предузеће обавља
269. **На основу критеријума власништва над средствима за производњу предузећа се деле на:**
- а) приватна предузећа
  - б) акционарска друштва
  - в) производна предузећа

270. Према начину удруживања капитала привредна друштва су:

- a) мешовита предузећа
- б) друштва са ограниченом одговорношћу
- в) друштва лица

271. Узанце су:

- a) закони
- б) трговински обичаји
- в) судска пракса

272. Тужилаштво заступа интересе:

- a) оштећених
- б) републике
- в) државе

273. За која дела се покреће судски поступак?

- а) прекршајне поступке
- б) за казне затвора од 6 месеци
- в) за казне затвора 1 године

274. У колико примерака се издаје товарни лист?

- a) 2 примерка
- б) 3 примерка
- в) 1 примерак

275. Да ли товарни лист садржи трошкове превоза?

- а) да
- б) не
- в) може да садржи

276. Шпедитер је:

- a) наручилац посла
- б) под шпедитер
- в) овлашћено лице

277. Седиште секретаријата ФИАТА је у:

- a) Берну
- б) Цириху
- в) Женеви

278. Основно начело превозних тарифа је:

- a) веће растојање, нижа возарина
- б) већа брзина, нижа возарина
- в) већа брзина, виша возарина

279. Рефакција је:

- a) повећање возарине
- б) враћање дела возарине
- в) плаћање возарине унапред

280. "TIR" карнет је:

- а) поједностављен царински поступак
- б) појачан царински преглед
- в) пролаз без царинског прегледа

281. **За добијање кредита од хипотекарне банке захтева залог:**

- a) предмета
- б) непокретности
- в) без гаранције

282. **Шта раде емисионе банке?**

- a) чувају новац клијента
- б) обављају одржане банкарске послове
- в) врше емисију новца

283. **Шта је меница?**

- a) хартија по наредби
- б) хартија од вредности
- в) готов новац

284. **Фактори померања цена навише су:**

- а) мала понуда у односу на потражњу
- б) велика понуда у односу на потражњу
- в) јака конкуренција

285. **Инструменти маркетинг – mix–а су:**

- a) марка производа
- б) понашање потрошача
- в) производ, цена, дистрибуција и промоција

## **ОБЛАСТ: ПРЕВОЗ ПУТНИКА И РОБЕ**

286. **Дужина, ширина и висина једним именом зову се:**

- a) профил возила
- б) габарит возила
- в) аеродинамика возила

287. **Величина отпора ваздуха зависи од:**

- a) брзине возила и врсте система вешања
- б) квадрата брзине возила и чеоне површине
- в) чеоне површине и димензије пнеуматика

288. **Максимална висина друмског моторног возила је:**

- а) 4 m
- б) 3,5 m
- в) 4,5 m

289. **Путеве према значају у оквиру путне мреже делимо на:**

- a) путеве за мешовити саобраћај и резервисане за саобраћај моторних возила
- б) аутопутеве, асфалтне путеве, макадамске путеве
- в) државне путеве првог и другог а и б реда, општинске путеве и улице

290. **Стабилност возила приликом кретања назива се:**

- a) статичка стабилност
- б) динамичка стабилност
- в) индиферентна стабилност

291. **Транспортни рад у робном саобраћају мери се у:**
- а) тонакилометрима (tkm)
  - б) путник километрима (pmk)
  - в) тонама (t)
292. **Коефицијент искоришћења возног парка добија се као однос:**
- а) аутодана на раду и инвентарских аутодана
  - б) аутодана способних и инвентарских аутодана
  - в) аутодана инвентарских и способних аутодана
293. **Пут пређен са теретом назива се:**
- а) економичан пређени пут
  - б) продуктиван пређени пут
  - в) укупан пређени пут
294. **Од свих брзина највећу вредност има:**
- а) саобраћајна
  - б) превозна
  - в) експлоатациона
295. **Производност се дефинише као:**
- а) разлика између прихода и трошкова
  - б) величина уложених финансијских средстава по јединици транспортног рада
  - в) остварен транспортни учинак у јединици времена
296. **Пропусна моћ утоварно-истоварне станице исказује се:**
- а) бројем утоварених возила у јединици времена
  - б) бројем истоварених возила у јединици времена
  - в) бројем утоварених и истоварених возила у јединици
297. **Интервал вожње утоварно-истоварне станице представља:**
- а) растојање између два суседна утоварно-истоварна места
  - б) трајање радног времена утоварно-истоварне станице у току дана
  - в) време које протекне између доласка два узастопна возила
298. **Када су интервал вожње и ритам рада утоварно-истоварне станице међусобно једнаки тада се постиже:**
- а) минималан број утоварно-истоварних места
  - б) максималан број утоварно-истоварних места
  - в) минимално трајање утовара (истовара) камиона
299. **У погонске трошкове спадају трошкови:**
- а) одржавања и оправки
  - б) горива, мазива и гума
  - в) амортизације, погонске режије и осигурања
300. **Трошкови потрошње аутогума (пнеуматика) највише зависе од:**
- а) марке и типа пнеуматика
  - б) пређеног пута возила
  - в) притиска ваздуха у пнеуматику
301. **Потрошња горива неоптерећеног и потпуно оптерећеног теретног моторног возила изражена у литрима на 100 пређених километара се:**
- а) мало разликује
  - б) знатно разликује
  - в) уопште не разликује

302. Основна предност камиона тегљача са полуприколицом у односу на класичан камион са приколицом је:
- а) боља маневарска способност
  - б) краћи утовар и истовар робе
  - в) скраћење трајања обрта
303. CMR је:
- а) међународна саобраћајна дозвола
  - б) међународни товарни лист
  - в) ознака за возило које превози опасне
304. Возило под режимом “TIR” приликом царинског прегледа на граници се, у односу на друга возила, задржава:
- а) краће
  - б) дуже
  - в) једнако дуго
305. Недостатак кипер камиона у односу на класичан камион (сандучар) је:
- а) мања носивост
  - б) мања дужина
  - в) изглед (естетика)
306. За квалитет и квантитет робе која се превози у току транспорта одговоран је:
- а) шпедитер
  - б) возач
  - в) директор транспортног предузећа
307. Проходност возила зависи од:
- а) клиренса
  - б) конструкције
  - в) вучне и динамичке способности возила
308. Транспортни рад представља:
- а) количник количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
  - б) производ количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
  - в) разлику количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
309. Коefицијент искоришћења исправног возног парка обележава се са:
- а)  $\alpha$
  - б)  $\alpha'$
  - в)  $\alpha_T$
310. Коefицијент искоришћења радног времена обележава се са:
- а)  $\rho$
  - б)  $\delta$
  - в)  $\omega$
311.  $K_{ст}$  је:
- а) средња дужина једне вожње под теретом
  - б) средње растојање превожења једне тоне
  - в) средња дневна километража

312. Коэффициент статичког искоришћења корисне носивости зависи између осталог од:
- a) броја возила на раду
  - б) запреминске тежине возила која се превезе
  - в) укупног пређеног
313. Радна производност изражена у t/km обележава се:
- a)  $W_U$
  - б)  $W_Q$
  - в)  $W_{Q'}$
314. Друмски транспорт према намени се дели на:
- a) градски, приградски и међуградски
  - б) унутрашњи и међународни
  - в) јавни и режијски
315. Према начину организовања друмски транспорт путника и робе се дели на:
- а) линијски и слободан
  - б) сталан сезонски и прибремен
  - в) малоколичински и масовни
316. Од чега зависи годишњи износ трошкова реализације возила:
- а) врсте и носивости возила
  - б) пређених километара
  - в) режијских трошкова
317. Кретање возила између неколико тачака у коме се више релација вожњи спаја у једну затворену линију представља:
- a) радијални или зракасти
  - б) понављајући
  - в) прстенасти пут вожње
318. Ако на линији ради један тегљач, за његов непрекидан рад потребно је да раде најмање:
- a) две
  - б) три
  - в) четири полуприколице
319. Интервал вожње представља количник између:
- а) времена обрта и броја тегљача
  - б) времена утовара и истовара и броја полуприколица
  - в) времена откачињања и прикачињања полуприколице и саобраћајне брзине
320. Путнички саобраћај према територији на којој се обавља делимо на:
- a) јавни и режијски
  - б) градски, приградски и међуградски
  - в) унутрашњи и међународни
321. На којим релацијама друмски превоз има знатне предности у односу на друге видове саобраћаја:
- a) 100 km
  - б) 200 km
  - в) 300-400 km