

## САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

1. Који су основни чиниоци саобраћајне производње?
  - a) радна снага, средства за рад и предмети рада
  - b) радна снага, машине, алати и објекти
  - c) средства за рад, запослени, организатори
  
2. Прве пруге су се израђивале за потребе:
  - a) железнице
  - b) рудника
  - c) поште
  
3. Наша прва железница пуштена је у рад:
  - a) 1954
  - b) 1854
  - c) 1878
  
4. Одлике железничког саобраћаја су:
  - a) мали отпори котрљања, усмерено кретање
  - b) велике брзине, неусклађеност реда вожње
  - c) масовност, висока цена
  
5. Пошиљке се деле на:
  - a) колске и комадне
  - b) тонске и колске
  - c) колске и теретне
  
6. Више комада нечега, скупљених или везаних у једну целину, снопове и завежљаје чини:
  - a) денчану пошиљку
  - b) комадну пошиљку
  - c) тонску пошиљку
  
7. Први трамвај на електрични погон у Београду забележен је:
  - a) 1878
  - b) 1894
  - c) 1898
  
8. Према обиму превоза терета железнички саобраћај заузима:
  - a) прво место
  - b) друго место

c) треће место

**9. Предности железничког транспорта су:**

- a) масовност, ниски трошкови превоза, мање загађење животне средине
- b) превоз од врата до врата, масовност, мале брзине
- c) велике брзине, велико загађење животне средине, масовност

**10. Мане железничког транспорта су:**

- a) крутост, ограничена саобраћајна инфраструктура, трошкови изградње инфраструктуре
- b) ограничена саобраћајна инфраструктура, трошкови изградње инфраструктуре, масовност
- c) ограничена саобраћајна инфраструктура, велике брзине, трошкови изградње инфраструктуре

**11. Железнички саобраћај почиње да се развија крајем:**

- a) 18. века
- b) **19. века**
- c) 17. века

**12. Прва парна локомотива, која је превозила путнике, произведена је:**

- a) **1825. године**
- b) 1826. године
- c) 1827. године

**13. Прва парна локомотива Џорџа Стивенсона превозила је путнике брзином:**

- a) 25 km/h
- b) 20 km/h
- c) **15 km/h**

**14. Друга парна локомотива Џорџа Стивенсона кретала се брзином:**

- a) **56 km/h**
- b) 58 km/h
- c) 59 km/h

**15. Према врсти погона локомотиве се могу поделити на:**

- a) **парне, дизел, турбинске и електричне**
- b) парне, електричне и маневарске
- c) парне, електричне, дизелске и универзалне

**16. Према експлоатационој намени локомотиве се деле на:**

- a) **путничке, теретне, турбинске и маневарске**

- b) путничке, теретне, универзалне и маневарске**
- c) путничке, теретне, електричне и маневарске

**17. Према опсегу опслуживања локомотиве се деле на:**

- a) локалне, приградске и међумесне**
- b) локалне, приградске и универзалне
- c) локалне, универзалне и континенталне

**18. Према ширини колосека пруге могу имати:**

- a) узак, широк и проширен колосек
- b) узак, широк и универзални колосек
- c) узак, нормални и широк колосек**

**19. Основне серије теретних кола су:**

- a) затворена, отворена, плато и специјална**
- b) затворена, отворена, плато и обична
- c) затворена, отворена, специјална теретна и за течност

**20. Ознака серије G теретних кола се користи за:**

- a) обична затворена кола**
- b) специјална затворена кола
- c) плато кола

**21. Ознака серије H теретних кола се користи за:**

- a) обична затворена кола
- b) специјална затворена кола**
- c) кола са контролом температуре

**22. Ознака серије I теретних кола се користи за:**

- a) обична затворена кола
- b) специјална затворена кола
- c) кола са контролом температуре**

**23. Ознака серије E теретних кола се користи за:**

- a) отворена кола са високим страницама**
- b) специјална отворена
- c) плато кола

**24. Ознака серије F теретних кола се користи за:**

- a) отворена кола са високим страницама
- b) специјална отворена кола са високим страницама**
- c) плато кола

**25. Ознака серије К теретних кола се користи за:**

- a) **плато кола**
- b) обична затворена кола
- c) специјална затворена кола

**26. Ознака серије L теретних кола се користи за:**

- a) **двоосовинска плато кола**
- b) специјална отворена кола
- c) специјална затворена кола

**27. Ознака серије R теретних кола припада групи:**

- a) отворених кола
- b) затворених кола
- c) **плато кола**

**28. Ознака серије S теретних кола се користи за:**

- a) затворена кола
- b) **плато кола са обртним постољима**
- c) специјална кола

**29. Ознака серије T теретних кола се користи за:**

- a) **кола са кровом који се отвара**
- b) кола са контролом температуре
- c) кола цистерне

**30. Ознака серије U теретних кола се користи за:**

- a) **специјална кола**
- b) кола цистерне
- c) затворена кола

**31. Ознака серије Z теретних кола се користи за:**

- a) **кола цистерне**
- b) специјална кола
- c) плато кола

**32. Железничка возила могу бити:**

- a) **вучна и вучена**
- b) вучна, парна и електрична
- c) вучна и универзална

**33. Ниво вибрација при кретању вагона утиче на:**

- a) брзину кретања
- b) стабилност возила**
- c) дужину трасе

**34. Основни параметар железничког колосека је:**

- a) ширина између шина
- b) ширина између прагова
- c) висина шина и прагова

**35. Бројчану ознаку вагона чини број од:**

- a) 10 цифара
- b) 11 цифара
- c) 12 цифара**

**36. Словна ознака да је вагон регистрован у Републици Србији је:**

- a) SR
- b) RS
- c) SRB**

**37. Бројчана ознака која показује да је вагон регистрован у Р. Србији је:**

- a) 72**
- b) 36
- c) 101

**38. Конструктивно извођење железничког вагона зависи од:**

- a) његове намене
- b) његове планиране потрошње
- c) његове безбедности

**39. Кочнице железничких возила могу бити:**

- a) механичке и хидрауличне
- b) са трењем и динамичке**
- c) електромагнетне и хидрауличне

**40. МАГЛЕВ је:**

- a) специјална врста брзог воза**
- b) систем за напајање возова
- c) систем повећања видљивости током магле

**41. МАГЛЕВ је скраћеница која спаја две речи:**

- a) магнет и левитацију**
- b) маглу и европски воз

c) маглу и воз

**42. Превозна исправа која прати пошиљку током превоза је:**

- a) **товарни лист**
- b) возна карта
- c) контролни лист

**43. Комбиновани друмско-железнички превоз где се друмска возила или делови возила на једном делу пута превозе средствима железничког транспорта назива се:**

- a) **Hucke-pack**
- b) SeaGate
- c) RoRo

**44. Железнички саобраћај се показао посебно погодним за:**

- a) **индустријску производњу**
- b) прерађивачку индустрију
- c) опслуживање великог броја индустријских центара

**45. Шинска возила су погодна за:**

- a) **концентрован превоз**
- b) дисперзивни превоз
- c) унутрашњи транспорт

**46. Мера за један вагон је годинама износила:**

- a) 3 t
- b) 5 t
- c) **10 t**

**47. Кнез Милан Обреновић је отворио Железницу Србије:**

- a) 3.7.1881. године
- b) 3.8.1881. године
- c) 3.9.1881. године

**48. Пруга Београд-Бар завршена је:**

- a) 1881. године
- b) **1884. године**
- c) 1887. године

**49. Карактеристика железничког саобраћаја је:**

- a) **усмерено кретање**
- b) превоз „од врата до врата“
- c) херметичност

50. Што је композиција вагона дужа трошкови по јединици превоза су:

- a) мањи
- b) већи
- c) непромењени

51. Пруге широког колосека су заступљене у:

- a) Португалији
- b) Русији
- c) Србији

52. Пруге нормалног колосека су заступљене у:

- a) Португалији
- b) Шпанији
- c) Србији

53. Пруге уског колосека су заступљене у:

- a) Србији
- b) Португалији
- c) Шпанији

54. Најдужа пруга на свету је:

- a) Кина-Шпанија
- b) Транссибирска
- c) Москва-Пекинг

55. Денчане пошиљке имају максималну тежину:

- a) 5 t
- b) 10 t
- c) 15 t

56. Најважнија пруга која пролази кроз Републику Србију је:

- a) коридор X
- b) Београд-Бар
- c) Београд-Ниш

57. Регулисање саобраћаја на железници врши се:

- a) сигналина
- b) аутоматски
- c) системом везе

**58. Постројења којима су два колосека међусобно везана и који омогућавају прелаз возила са једног на други колосек називају се:**

- a) скретнице
- b) мимоилазнице
- c) преводнице

**59. Синоним за метро је:**

- a) брза железница
- b) подземна железница
- c) комбинована железница

**60. МАГЛЕВ возови су карактеристични по:**

- a) великим брзинама
- b) архитектури на станицама
- c) лакој изградњи

**61. Возови великих брзина у Европи се појављују:**

- a) 1950-1960
- b) 1930-1940
- c) 1960-1970

**62. Најбрже железнице у Европи има:**

- a) Француска
- b) Немачка
- c) Белгија

**63. Највећа предност железнице је:**

- a) превоз „од врата до врата“
- b) масовни превоз
- c) еластичност

**64. Развој водног саобраћаја је условљен развојем:**

- a) товарних сандука
- b) контејнера
- c) палета

**65. Први контејнери су осмишљени 1911. године у:**

- a) Енглеској
- b) САД
- c) Француској

**66. Међународни биро за контејнеризацију оформљен је:**



- a) **1931. године**
- b) 1932. године
- c) 1933. године

**67. Највеће бродарске компаније су:**

- a) Huckerpack, SeaGate
- b) **Maersk, MSC, CGA CMG**
- c) RoRo, Bacat, Lolo

**68. „Оцем“ контејнеризације се сматра:**

- a) **Malcom McLean**
- b) Džordž Stivenson
- c) Henri Ford

**69. Контејнери се претоварају у:**

- a) ранжирним станицама
- b) **контејнерским терминалима**
- c) товарним просторима бродова

**70. Први брод на механички погон испловио је 1807. године на реци Хадсон у:**

- a) Енглеској
- b) Француској
- c) **САД**

**71. Први пароброд који је прешао Атлантик био је једрењак „Савана“:**

- a) 1829. године
- b) **1819. године**
- c) 1839. године

**72. Први пароброд који је прешао Атлантик био је једрењак „Савана“, 1819. године, на релацији:**

- a) Њујорк-Париз
- b) **Њујорк-Ливерпул**
- c) Њујорк-Мадрид

**73. Године 1869. изграђен је:**

- a) **Суецки канал**
- b) Панамски канал
- c) Канал „Дунав-Тиса-Дунав“

**74. Веома важан пролаз за бродове, изграђен 1914. године, зове се:**

- a) **Суецки канал**

- b) Панамски канал
- c) Канал „Дунав-Тиса-Дунав“

**75. Први брод на нуклеарни погон био је 1858. године:**

- a) ледоломац „Лењин“
- b) НС „Савана“
- c) Наутилус

**76. Водни транспорт заузима:**

- a) 25% светског укупног транспорта
- b) 50% светског укупног транспорта
- c) **75% светског укупног транспорта**

**77. Орган управе у пристаништу се назива:**

- a) **капетанија**
- b) зимовник
- c) бродар

**78. Простор у коме се бродови налазе склоњени током зиме назива се:**

- a) складиште
- b) паркиралиште
- c) **зимовник**

**79. Прва средства у водном саобраћају била су:**

- a) **сплавови**
- b) чамци
- c) бродови

**80. Брзина кретања бродова се повећала коришћењем:**

- a) угља
- b) **нафте**
- c) турбина

**81. Предности водног транспорта су:**

- a) **велика носивост, велика пропусна моћ пловних путева, велика примена претоварне механизације**
- b) велика носивост, велике брзине, мали број особља по јединици превоза
- c) велика носивост, придржавање реду вожње, мала потрошња горива

**82. Мане водног транспорта су:**

- a) **мала носивост, мала брзина, велики трошкови**

- b) мала брзина, подложност климатским условима, потреба за претоварном механизацијом
- c) мала брзина, мала пропусна моћ пловних путева, велики трошкови

83. Превозна средства водног саобраћаја према намени могу бити:

- a) теретна и путничка
- b) универзална и маневарска
- c) речна и поморска

84. Вид саобраћаја којим се превезе највише контејнера је:

- a) друмски саобраћај
- b) железнички саобраћај
- c) водни саобраћај

85. Главни носилац међународне интерконтиненталне трговине је:

- a) железнички саобраћај
- b) водни саобраћај
- c) ваздушни саобраћај

86. Један од најважнијих проналазака у водном саобраћају је проналазак:

- a) елисе
- b) парне машине
- c) сидра

87. У Србији, речни саобраћај је могућ на:

- a) Дунаву, Сави, Ибру, Тиси
- b) Дунаву, Сави, Тиси, Бегеју
- c) Дунаву, Сави, Тиси, Морави

88. Речни саобраћај се обавља:

- a) бродовима, трајектима и чамцима
- b) бродовима, сплавовима и чамцима
- c) трајектима и чамцима

89. Поморским транспортом се најчешће превозе:

- a) расути материјали
- b) лакокварљиви материјали
- c) роба високе вредности

90. Рокови доставе у водном транспорту у односу на остале видове транспорта су:

- a) једнаки
- b) највећи

c) најмањи

**91. Важне компоненте у водном транспорту су:**

- a) саобраћајнице
- b) луке**
- c) палете

**92. Најпрометнија контејнерска лука на свету је:**

- a) Ротердам
- b) Шангај
- c) Сингапур**

**93. Највећа лука у Европи је:**

- a) Хамбург
- b) Ротердам**
- c) Антверпен

**94. Основне одлике водног саобраћаја су:**

- a) велики отпори трења, велики отпори средине, сила потиска
- b) мали отпори трења, мали отпори средине, сила потиска
- c) мали отпори трења, велики отпори средине и сила потиска**

**95. Изведене одлике водног саобраћаја су:**

- a) најјефтинији превоз, веома мале брзине, погодан за масовне превозе**
- b) најјефтинији превоз, велике брзине, погодан је за масовне превозе
- c) најскупљи превоз, веома мале брзине, погодан је за масовне превозе

**96. Транспортна средства у водном саобраћају се деле на:**

- a) универзална и океанска средства
- b) средства унутрашњег и међународног саобраћаја
- c) средства речног и поморског саобраћаја**

**97. У погледу организације бродски транспорт се може поделити на:**

- a) транспорт пуних контејнера и збирни контејнерски транспорт**
- b) транспорт пуних и празних контејнера
- c) транспорт контејера и транспорт делова контејнера

**98. Шта је најважније при транспорту робе у водном саобраћају:**

- a) врста и тип транспортног средства
- b) да све буде унапред организовано**
- c) прорачун цене коштања транспортне услуге

99. Најважнији пловни пут кроз Србију је:

- a) Дунав
- b) Сава
- c) Тиса

100. Који водни коридор пролази кроз Републику Србију?

- a) коридор III
- b) коридор X
- c) коридор VII

101. Коридор 7 повезује:

- a) Средњу Европу са Црним морем
- b) Шпанију и Грчку
- c) Румунију и Аустрију

102. Важне луке на Дунаву су:

- a) Сомбор, Нови Сад, Београд, Смедерево, Панчево, Неготин
- b) Апатин, Нови Сад, Београд, Смедерево, Панчево, Неготин
- c) Кула, Нови Сад, Београд, Смедерево, Панчево, Неготин

103. На Тиси се налази лука:

- a) Апатин
- b) Сента
- c) Нови Сад

104. На Сави се налазе луке:

- a) Сремска Митровица и Шабац
- b) Шабац и Београд
- c) Шабац и Смедерево

105. Најпрометнија робна лука на свету је:

- a) Шангај
- b) Пекинг
- c) Ротердам

106. Објекат водног саобраћаја који служи да бродови пређу са веће висине на мању и обрнуто назива се:

- a) преводница
- b) канал
- c) капетанија

107. **Објекат који се подиже на обалама, стенама, у лукама како би био оријентир водним транспортним средствима познат је под називом:**
- a) транспортер
  - b) светионик**
  - c) семафор
108. **Пловни објекат за превоз терета, без сопственог погона назива се:**
- a) танкер
  - b) баржа**
  - c) притисница
109. **Брод који се користи за маневрисање других пловила назива се:**
- a) потисница
  - b) реморкер**
  - c) баржа
110. **Највећа количина робе може да се превезе:**
- a) железничким саобраћајем
  - b) ваздушним саобраћајем
  - c) водним саобраћајем**
111. **Дунав је кроз нашу земљу плован:**
- a) половином тока
  - b) трећином тока
  - c) целим током**
112. **Велика Морава је пловна:**
- a) у дужини од 3 километра при ушћу у Дунав**
  - b) у дужини од 23 километра при ушћу у Дунав
  - c) у дужини од 13 километара при ушћу у Дунав
113. **Египћани су направили први брод на весла који је познат и под називом:**
- a) сплав
  - b) чамац
  - c) галија**
114. **Пристаништа могу бити:**
- a) речна и поморска
  - b) јавна и посебне намене**
  - c) универзална и јавна
115. **Подручје намењено за усидрење бродова назива се:**

- a) **сидриште**
  - b) капетанија
  - c) зимовник
116. **Бродови за превоз течности називају се:**
- a) **танкери**
  - b) реморкери
  - c) цистерне
117. **Значајна унапређења пароброда представљали су:**
- a) увођење елисе и бетонске арматуре
  - b) **увођење елисе и челичне арматуре**
  - c) увођење елисе и пластичне арматуре
118. **Развој водног саобраћаја повезан је са развојем:**
- a) феудализма
  - b) **капитализма**
  - c) социјализма
119. **Назив за путнички, односно теретни брод специјализован за редован превоз путника и робе на краћим релацијама је:**
- a) **трајект**
  - b) реморкер
  - c) потисница
120. **Спуштање брода у воду назива се:**
- a) упловљавање
  - b) испловљавање
  - c) **поринуће**
121. **Подаци показују да се у било ком тренутку у пловидби налази око:**
- a) 10 милиона контејнера
  - b) 15 милиона контејнера
  - c) **20 милиона контејнера**
122. **Пловило које се креће по води и испод површине воде назива се:**
- a) **подморница**
  - b) реморкер
  - c) трајект
123. **Састав посаде брода зависи од:**
- a) количине терета

- b) **намене брода**
  - c) брзине кретања
124. **Највећи путнички брод на свету је:**
- a) **Symphony Of the Seas**
  - b) Harmony of the Seas
  - c) Knock Nevis
125. **Највећи контејнерски брод на свету може да превезе:**
- a) **24000 TEU**
  - b) 14000 TEU
  - c) 34000 TEU
126. **Панамски канал повезује:**
- a) Јужни и Тихи океан
  - b) **Атлантски и Тихи океан**
  - c) Атлантски и Јужни океан
127. **Суецки канал повезује:**
- a) **Средоземно и Црвено море**
  - b) Средоземно и Јонско море
  - c) Јонско и Јадранско море
128. **Најбржи вид саобраћаја је:**
- a) друмски
  - b) железнички
  - c) **ваздушни**
129. **Најскупљи вид саобраћаја је:**
- a) друмски
  - b) водни
  - c) **ваздушни**
130. **Ваздушна средства се називају:**
- a) **ваздухоплови**
  - b) ваздушни аутомобили
  - c) пловила
131. **Ваздухоплови су:**
- a) **авиони, хеликоптери, цепелини, балони**
  - b) авиони, хеликоптери, ромобили
  - c) авиони, хеликоптери, дилижанске, цепелини, балони



132. **Писте, контролни торњеви, аеродроми су:**
- a) предмети ваздушног саобраћаја
  - b) објекти ваздушног саобраћаја**
  - c) средства ваздушног саобраћаја
133. **Ваздушни саобраћај је погодан за превоз:**
- a) течне робе
  - b) лак кварљиве робе**
  - c) предимензионисане робе
134. **Ваздушни саобраћај је нарочито погодан за превоз:**
- a) хране
  - b) болесника**
  - c) животиња
135. **За превоз у пространим неразвијеним подручјима код којих су количине за превоз мале али релације многобројне и дугачке, веома је важан:**
- a) друмски превоз
  - b) цевни превоз
  - c) ваздушни превоз**
136. **Природни фактори угрожавања сигурности ваздушног саобраћаја су:**
- a) биљке
  - b) птице**
  - c) високе крошње
137. **Као почетак ваздушног саобраћаја спомиње се легенда о:**
- a) Икару и Дедалу**
  - b) Ромулу и Рему
  - c) Зевсу и Хери
138. **Нацрте за први авион, у петнаестом веку израдио је:**
- a) Леонардо Да Винчи**
  - b) Васко Де Гама
  - c) Фернандо Магелан
139. **Први познати лет је изведен:**
- a) балоном**
  - b) цепелином
  - c) хеликоптером

140. Изградња ваздушних лађа почиње:
- a) 1882. године
  - b) 1883. године
  - c) **1884. године**
141. Ваздушне лађе су познате и као:
- a) **дирижабли**
  - b) ракете
  - c) ромобили
142. Почетак ваздушног саобраћаја везује се за браћу Рајт и:
- a) 1902. годину
  - b) **1903. годину**
  - c) 1904. годину
143. Почетак ваздушног саобраћаја везује се за браћу:
- a) **Рајт**
  - b) Бел
  - c) Форд
144. Први лет је трајао:
- a) **12 секунди**
  - b) 120 секунди
  - c) 1200 секунди
145. Редован ваздушни саобраћај на више линија у Европи се отвара:
- a) 1915. године
  - b) **1919. године**
  - c) 1924. године
146. Први лет преко Атлантика обављен је:
- a) 1917. године
  - b) 1937. године
  - c) **1927. године**
147. Први лет преко Атлантика обављен је на релацији:
- a) Њујорк-Лондон
  - b) **Њујорк-Париз**
  - c) Њујорк-Мадрид
148. Први човек који је први прелетео Атлантски океан био је:
- a) Чарлс Хувер

- b) **Чарлс Линдберг**
  - c) Чарлс Хауптман
149. **Највећа технолошка револуција у развоју цивилног ваздушног саобраћаја је:**
- a) **ера млазне авијације**
  - b) ера турбо авијације
  - c) карго ера
150. **Крајем 60-их брзина авиона износила је око:**
- a) 700 km/h
  - b) 800 km/h
  - c) **900 km/h**
151. **Релативна мерна јединица брзине у ваздушном саобраћају је:**
- a) MIN
  - b) **Mach**
  - c) MAX
152. **1 Mach одговара брзини од:**
- a) 250 m/s
  - b) **340 m/s**
  - c) 460 m/s
153. **Предности ваздушног саобраћаја су:**
- a) **највећа брзина испоруке, испорука у тешко доступне регионе, нема физичких баријера**
  - b) највећа брзина испоруке, испорука у тешко доступне регионе, мало физичких баријера
  - c) највећа брзина испоруке, испорука у тешко доступне регионе, много физичких баријера
154. **Мане ваздушног саобраћаја су:**
- a) **високи трошкови, велика капитална улагања, ограничене димензије терета**
  - b) високи трошкови, велика капитална улагања, неограничене димензије терета
  - c) високи трошкови, велика капитална улагања, неограничене количине терета
155. **Врста ваздушног транспортног средства је:**
- a) кугла
  - b) **балон**
  - c) лопта

156. **Летелица лакша од ваздуха, вретенастог, издуженог облика, на сопствени погон, назива се:**
- a) ваздушни воз
  - b) ваздушни брод**
  - c) ваздушни аутомобил
157. **Ваздухоплов који се одржава у ваздуху и креће кроз ваздух помоћу једног или више хоризонталних ротора назива се:**
- a) авион
  - b) хеликоптер**
  - c) балон
158. **Ваздухоплови специјално дизајнирани да слећу и полећу са водених површина називају се:**
- a) хеликоптери
  - b) хидроавиони**
  - c) хидробалони
159. **Објекат намењен за извршавање различитих задатака у космосу, назива се:**
- a) васионска летелица**
  - b) дирижабл
  - c) цепелин
160. **Према намени авиони могу бити:**
- a) за теретни и путнички саобраћај
  - b) за теретни и путнички саобраћај, специјалних намена
  - c) за теретни саобраћај, за путнички саобраћај, за теретни и путнички саобраћај и за специјалне намене**
161. **Највећи путнички авион је:**
- a) AIRBUS A380**
  - b) AIRBUS MAX
  - c) AIRBUS M380
162. **Највећи теретни авион је:**
- a) Antonov 225**
  - b) Antonov 250
  - c) Antonov 525
163. **У Р.Србији постоји:**
- a) 5 аеродрома
  - b) 9 аеродрома**

- c) 39 аеродрома
164. **Највећи аеродром у Србији је аеродром:**
- a) „Никола Тесла“
  - b) „Слатина“
  - c) „Морава“
165. **Аеродром који постаје све популарнији због такозваних „low-cost“ летова је:**
- a) „Никола Тесла“ у Београду
  - b) „Константин Велики“ у Нишу**
  - c) „Поникве“ Ужице
166. **Аеродроми могу бити:**
- a) војни и цивилни**
  - b) поштански и путнички
  - c) војни и специјализовани
167. **Око 90% робног транспорта у ваздушном саобраћају у Р. Србији обави се преко аеродрома:**
- a) „Никола Тесла“
  - b) „Константин Велики“
  - c) „Морава“
168. **Највећи аеродром у Европи је:**
- a) „Charles de Gaulle“ у Паризу
  - b) „Heathrow“ у Лондону
  - c) „Adolfo Suarez“ у Мадриду
169. **Најпрометнији путнички аеродром је:**
- a) „Charles de Gaulle“ у Паризу
  - b) „Heathrow“ у Лондону**
  - c) „Adolfo Suarez“ у Мадриду
170. **Аеродром који је карактеристичан по библиотеци која говори о историји земље у којој се налази је:**
- a) „Charles de Gaulle“ у Паризу
  - b) „Adolfo Suarez“ у Мадриду
  - c) „Schiphol“ у Амстердаму**
171. **Најпрометнији теретни аеродром је аеродром у:**
- a) Паризу
  - b) Лондону

**с) Франкфурту**

- 172. Најпрометнији дан у историји ваздухопловства био је:**
- a) 25.7.2009. године
  - b) 25.7.2019. године**
  - c) 25.7.2000. године
- 173. Авион браће Рајт је 1907. године откупила:**
- a) пошта
  - b) полиција
  - c) војска**
- 174. Први лет на нашим просторима обављен је 1928. године на релацији:**
- a) Београд-Софија
  - b) Београд-Солун
  - c) Београд-Загреб**
- 175. Управа цивилног ваздушног саобраћаја у Србији се оснива:**
- a) 1956. године
  - b) 1936. године
  - c) 1946. године**
- 176. ЈАТ се отвара:**
- a) 1946. године
  - b) 1947.године**
  - c) 1948.године
- 177. Први лет авионом преко Атлатика је трајао:**
- a) 26 сати
  - b) 33 сата**
  - c) 45 сати
- 178. Брзине кретања у ваздушном саобраћају су у просеку:**
- a) 650-700 km/h
  - b) 750-800 km/h
  - c) 850-900 km/h**
- 179. AIRBUS A380 је остварио брзину од:**
- a) 970 km/h
  - b) 1020 km/h**
  - c) 1140 km/h

180. Уз помоћ центра са радарским системом осматрања обавља се:
- a) контрола документације
  - b) контрола лета**
  - c) издавање докумената
181. Објекти намењени за слетање и полетање авиона, прихват робе и путника и обављање транспортних, царинских и осталих послова називају се:
- a) аеродроми**
  - b) хиподроми
  - c) писте
182. Објекат који регулише доласке, одласке и кретање авиона по маневарским површинама на аеродрому назива се:
- a) контролни торањ**
  - b) командни торањ
  - c) хангар
183. Радно место диспечера на аеродрому је:
- a) командни торањ
  - b) торањ контролног центра**
  - c) хангар
184. Објекти где се врши смештај и сервисирање авиона се називају:
- a) паркинг станице
  - b) хангари**
  - c) стајалишта
185. Авиони су карактеристични по томе што током кретања односно летења користе:
- a) вештачке саобраћајнице
  - b) природне саобраћајнице**
  - c) подземне саобраћајнице
186. Највећа ефикасност ваздушног саобраћаја је:
- a) превоз у велике градове
  - b) превоз велике количине робе
  - c) превоз на велике раздаљине**
187. Прве авионе су покретали:
- a) СУС мотори**
  - b) турбине
  - c) дизел мотори

188. **Најдинамичнији развој од свих видова саобраћаја има:**
- a) друмски саобраћај
  - b) водни саобраћај
  - c) **ваздушни саобраћај**
189. **Једна од обавезних служби на аеродрому, опремљена уређајима и опремом за руковођење летењем је:**
- a) **контрола летења**
  - b) техничка служба
  - c) царина
190. **Поштански саобраћај мора бити:**
- a) доступан и брз
  - b) **доступан, брз и сигуран**
  - c) доступан и сигуран
191. **Поштански саобраћај мора испуњавати критеријуме:**
- a) ефикасности, економичности и ефективности
  - b) ефикасности, рационалности и брзине
  - c) **ефикасности, економичности и рационалности**
192. **Поштанске услуге можемо посматрати као:**
- a) **основну делатност и облик комуникације**
  - b) основну делатност
  - c) облик комуникације
193. **Поштанске услуге су:**
- a) материјални производ
  - b) **нематеријални производ**
  - c) производна материјална делатност
194. **Саопштења која се преносе поштанским саобраћајем обично:**
- a) имају високу тржишну вредност
  - b) имају ниску тржишну вредност
  - c) **немају тржишну вредност**
195. **Услуге у ПТТ саобраћају се обично наплаћују:**
- a) током извршења
  - b) **пре извршења**
  - c) након извршења
196. **Темеље поште можемо наћи око 105. године у:**



- a) Египту
- b) Јапану
- c) **Кини**

197. **Пошта је карактеристична по томе што:**

- a) може да бира тржиште за продају услуга
- b) делимично може да бира тржиште за продају услуга
- c) **не може да бира тржиште за продају услуга**

198. **Прва јавна Пошта у Београду отворена је:**

- a) 7.6.1830. године
- b) **7.6.1840. године**
- c) 7.6.1850. године

199. **Све оно што је пошта под одређеним условима примила од пошиљаоца, с тим да то пренесе и уручи примаоцу је:**

- a) писмо
- b) **поштанска пошиљка**
- c) пакет

200. **Посебна услуга која подразумева уручење пошиљке искључиво примаоцу односно старатељу:**

- a) **пошиљка са личним уручењем**
- b) пошиљка са директним приступом
- c) старатељска пошиљка

201. **Пошиљка за коју давалац поштанских услуга издаје пошиљаоцу потврду о пријему, а примаоцу се уручује за потврђење пријема назива се:**

- a) пошиљка са директним уручењем
- b) пошиљка са утврђеним уручењем
- c) **пошиљка са потврђеним уручењем**

202. **Пошиљке са ознаком „POST-RESTANT“ се:**

- a) **чувају у одређеној пошти**
- b) лично испоручују
- c) додатно наплаћују

203. **Прималац је дужан да преузме пошиљку у року од:**

- a) 15 дана од дана приспећа
- b) **30 дана од дана приспећа**
- c) 60 дана од дана приспећа

- 204. Хитне пошиљке и судска документација се не смеју слати:**
- a) са одложеним временом испоруке
  - b) са потврђеним уручењем
  - c) директно, ван поште
- 205. Ваздушна пошта се превози:**
- a) железницом
  - b) **авионом**
  - c) бродом
- 206. Превоз поштанских пошиљака је најзаступљенији:**
- a) **друмским саобраћајем**
  - b) железничким саобраћајем
  - c) ваздушним саобраћајем
- 207. Развијеност мреже и капацитета, доступност капацитета, ефикасност и рационалност су параметри којима се показује:**
- a) количина поштанских услуга
  - b) **квалитет поштанских услуга**
  - c) систем надзора поштанских услуга
- 208. Управљање квалитетом поштанских услуга захтева:**
- a) **усмереност према корисницима, укљученост свих запослених, систематски приступ и контролу управљања квалитетом**
  - b) усмереност према корисницима, укљученост дела запослених, систематски приступ и контролу управљања квалитетом
  - c) усмереност према корисницима, укљученост главних запослених, систематски приступ и контролу управљања квалитетом
- 209. ПТТ је скраћеница за:**
- a) пошта, телевизија, телефон
  - b) пошта, телефон, телеграм
  - c) **пошта, телеграф, телефон**
- 210. Поштански саобраћај почиње коришћењем:**
- a) ромобила
  - b) балона
  - c) **дилижанси**
- 211. Квалитет извршења услуга у поштанском саобраћају:**
- a) је унапред познат
  - b) **није унапред познат**

c) се планира пре него што започне процес

**212. Поштански саобраћај је почео да функционише око 2300. године п.н.е. у облику гласничке службе у:**

- a) Египту
- b) Месопотамији
- c) Риму

**213. Брзина, регуларност и релативно ниске цене су карактеристике:**

- a) друмског саобраћаја
- b) железничког саобраћаја
- c) поштанског саобраћаја

**214. Поштанска кочија за редован поштански саобраћај називала се:**

- a) дилижанса
- b) цепелин
- c) балон

**215. Дилижанса је служила за превоз:**

- a) људи
- b) робе
- c) људи и робе

**216. Морзеова азбука се састоји од:**

- a) нула и јединица
- b) тачкица и цртица
- c) бројева и слова

**217. Морзеоу први успешан експеримент изведен је:**

- a) 1835. године
- b) 1937. године
- c) 1837. године

**218. Први електромагнетни телеграф у Србији је пуштен у рад:**

- a) 1845. године
- b) 1855. године
- c) 1865. године

**219. Телепринтери су се појавили у:**

- a) 18. веку
- b) 19. веку
- c) 20. веку

220. **Поште могу бити у:**
- a) јавном власништву
  - b) приватном власништву
  - c) **јавном и приватном власништву**
221. **Свака пошта има:**
- a) своје слово
  - b) **свој број**
  - c) свог приватног власника
222. **Број поште у Р. Србији је:**
- a) четвороцифрен
  - b) **петоцифрен**
  - c) шестоцифрен
223. **Прве две цифре у броју поште су ознака за:**
- a) **позивни телефонски број за то место**
  - b) број становника у хиљадама за та места
  - c) редни број поште од отварања
224. **Међународни поштански односи се темеље на:**
- a) **билатералним уговорима**
  - b) мултилатералним уговорима
  - c) транспортним уговорима
225. **Светски поштански савез је основан 1874. године у:**
- a) Цириху
  - b) **Берну**
  - c) Женеви
226. **Међународна организација која координише поштанске политике и правила између земаља чланица назива се:**
- a) **светски поштански савез**
  - b) светска поштанска агенција
  - c) светска пошта
227. **Телекомуникациони саобраћај се бави:**
- a) **преносом информација на даљину путем телекомуникационе мреже**
  - b) увођењем електричне енергије
  - c) контролом електричне енергије

228. **Телефонија, телематика, телеметрија, пренос података су гране:**
- a) **телекомуникације**
  - b) телематике
  - c) телефоније
229. **Телефонске мреже свих оператора на подручју једне државе чине:**
- a) национални саобраћај
  - b) **националну телефонску мрежу**
  - c) телематику
230. **Телефонску мрежу чине:**
- a) све мобилне мреже
  - b) фиксне мреже
  - c) **фиксна и мобилна мрежа**
231. **Улазни и излазни уређаји, канал, опрема, софтвер, протоколи су:**
- a) **основне компоненте телекомуникационих система**
  - b) делови телеграфа
  - c) полазна основа за израду телеграфа
232. **Систем за преношење порука на даљину помоћу посебног система сигнала познат је под именом:**
- a) телефон
  - b) **телеграф**
  - c) интернет
233. **Интернет спада у област:**
- a) **телекомуникација**
  - b) телеграфа
  - c) телеметрије
234. **Основни задатак поштанског саобраћаја је:**
- a) **да обезбеди јединствен технолошки процес токова поштанских пошиљака**
  - b) да обезбеди јединствен технолошки процес токова колских пошиљака
  - c) да обезбеди јединствен технолошки процес токова денчаних пошиљака
235. **Поштански саобраћај се може јавити као:**
- a) комадни и расути
  - b) јавни и путнички
  - c) **отворени и затворени**

236. **Александар Бел, Антонио Мелучи, Јохан Филип Рајс су имена која се спомињу када се говори о изумитељима:**
- a) интернета
  - b) телеграфа
  - c) **телефона**
237. **Поштански саобраћај се може обављати:**
- a) друмским и железничким саобраћајем
  - b) друмским, железничким и водним саобраћајем
  - c) **друмским, железничким, водним и ваздушним саобраћајем**
238. **Лице задужено за испоруку поштанске пошиљке крајњем кориснику назива се:**
- a) оператор
  - b) **поштар**
  - c) комерцијалиста
239. **Једна од важних карактеристика поштанског саобраћаја је:**
- a) **превоз од врата до врата**
  - b) примена палетизације
  - c) контрола уређаја
240. **Начин евидетирања или плаћања поштанских услуга је:**
- a) **поштанска марка**
  - b) поштански динар
  - c) поштански долар
241. **Развој телефоније у Србији започиње:**
- a) 1825. године
  - b) **1833. године**
  - c) 1842. године
242. **Прва телефонска централа за јавни саобраћај инсталирана је:**
- a) 1878. године
  - b) 1888. године
  - c) **1898. године**
243. **Државна пошта Србије основана је:**
- a) **27.10.1843.**
  - b) 14.1.1843.
  - c) 15.2.1843.

- 244.        Развој поште у Србији започео је 1807. године када је посебном одредбом организовања преноса писма Карађорђе написао:**
- a) Криминални законик**
  - b) Порески законик
  - c) Саобраћајни законик
- 245.        Законски акт који прописује да се сва места у Србији морају повезати поштанском мрежом, из 1843. године назива се:**
- a) Устројеније поштанског заведенија**
  - b) Поштански законик
  - c) Запис о увођењу поште
- 246.        Устројеније поштанског заведенија је акт који прописује да:**
- a) се сва места у Србији не морају повезати поштанском мрежом
  - b) се сва места у Србији могу повезати поштанском мрежом
  - c) се сва места у Србији морају повезати поштанском мрежом**
- 247.        Крајем 1843. године издат је акт о регулисању вршења поштанске службе у Србији под називом:**
- a) Наставленије за све струке поштанског одређенија и поступања**
  - b) Наставленије за поштанско одређеније
  - c) Наставленије поштанске службе
- 248.        Прве телеграфске линије у Србији биле су између:**
- a) Београда и Земуна, Београда и Алексинца**
  - b) Београда и Новог Сада, Београда и Ниша
  - c) Београда и Ваљева, Београда и Новог Сада
- 249.        Од 1891. године се поред Морзеових телеграфских апарата користи и:**
- a) Робертов телеграф
  - b) Хјузов телеграф**
  - c) Тимов телеграф
- 250.        Део поште обично су биле и:**
- a) телефонске говорнице**
  - b) кафе аутомати
  - c) робне продавнице
- 251.        Прва поштанска марка је издата у:**
- a) Француској
  - b) САД
  - c) Великој Британији**

252. **Прва поштанска марка је издата:**
- a) **1.5.1840.**
  - b) 1.5.1940.
  - c) 1.5.1880.
253. **Први примитивни облици транспорта појавили су се када је:**
- a) **место производње одвојено од места потрошње**
  - b) пронађен точак
  - c) изграђена прва саобраћајница
254. **Точак се прво појавио у:**
- a) Египту
  - b) Грчкој
  - c) **Месопотамији**
255. **Најдуже употребљавано превозно средство у прошлости је:**
- a) ромобил
  - b) **запрега**
  - c) аутомобил
256. **Пут свиле спајао је:**
- a) Балкан са Азијом
  - b) **Кину са Средоземним морем**
  - c) Средоземно са Балтичким морем
257. **Први серијски аутомобил, ФОРД “Т”, произведен је у:**
- a) **150 000 примерака**
  - b) 15 000 примерака
  - c) 1 500 000 примерака
258. **Прва аутомобилска трка је одржана у:**
- a) Енглеској
  - b) **Француској**
  - c) САД
259. **Први предлог да се одвоје колске од пешачких улица дао је:**
- a) Гај Јулије Цезар
  - b) **Леонардо да Винчи**
  - c) Карло Велики
260. **Први аутомобил са бензинским мотором конструисао је:**



- a) **Карл Бенц**
  - b) Дајмлер
  - c) Ото
261. **Први мотор са унутрашњим сагоревањем конструисао је:**
- a) Дајмлер
  - b) **Ото**
  - c) Карл Бенц
262. **Мајбах је конструисао:**
- a) батеријско паљење
  - b) **карбуратор**
  - c) пумпу високог притиска
263. **Уредбом о службеним односима државних надзорника путева из 1929, за надзор на путевима Краљевине Југославије овлашћени су:**
- a) **путари**
  - b) возачи
  - c) становници околних кућа
264. **Први аутомобил у Србији појавио се:**
- a) 1900. године
  - b) **1903. године**
  - c) 1905. године
265. **По наредби о уређењу саобраћаја у Београду, из 1924. год., брзина кретања путничких аутомобила ограничена је на:**
- a) 10 km/h
  - b) **20 km/h**
  - c) 40 km/h
266. **У редовни саобраћај аутобус је у Београду уведен:**
- a) 1907. године
  - b) **1927. године**
  - c) 1947. године
267. **Први тролејбус појавио се на београдским улицама:**
- a) 1907. године
  - b) 1927. године
  - c) **1947. године**
268. **Прва саобраћајна незгода догодила се:**

- a) 09. јула 1824. године
- b) 18. јуна 1830. године
- c) **29. јула 1834. године**

**269.** Прва направа за регулисање друмског саобраћаја израђена је у америчкој фирми као железнички семафор, а постављен је:

- a) 1866. године у Њујорку
- b) **1868. године у Лондону**
- c) 1867. године у Београду

**270.** Први електрични семафор 1918. године је постављен у:

- a) **Њујорку и Чикагу**
- b) Паризу и Лондону
- c) Београду и Москви

**271.** Семафор са три светлосна сигнала је уведен:

- a) 1903. године
- b) 1920. године
- c) **1930. године**

**272.** Први семафор за пешаке уведен је:

- a) **1930. године у Манчестеру**
- b) 1929. године у Паризу
- c) 1918. године у Лондону

**273.** Прва правила за регулисање аутоматског саобраћаја уведена су:

- a) 1890. године у Енглеској
- b) **1896. године у САД**
- c) 1856. године у Француској

**274.** Прво међународно усаглашавање правила кретања у друмском саобраћају обављено је:

- a) 1905. године
- b) 1985. године
- c) **1909. године**

**275.** Прва потреба за преносом добара на даље релације настала је пре око:

- a) 5 000 година
- b) 7 000 година
- c) **10 000 година**

**276.** Прве стазе су биле оне које су направиле:

- a) **животиње**
  - b) запреге
  - c) кола
277. **Прва превозна средства у праисторији су биле:**
- a) товарне животиње
  - b) **рачвасте гране**
  - c) запреге
278. **Најпознатији градитељи путева су били:**
- a) Египћани
  - b) Грци
  - c) **Римљани**
279. **До стагнације саобраћајне изградње је довео период:**
- a) капитализма
  - b) **феудализма**
  - c) социјализма
280. **Путеве где се преко наслаганог крупног камена слаже слој туцаника а затим слој песка помешан са водом и чврсто уваљан осмислио је почетком 19. века:**
- a) **Џон Мак Адам**
  - b) Френк Лојд Рајт
  - c) Антони Гауди
281. **Дисперзивни превози су:**
- a) **појединачно мале количине робе које се крећу на различитим релацијама**
  - b) масовни превози у истом правцу
  - c) масовни превози који се крећу на различитим релацијама
282. **Концентровани превози су:**
- a) појединачно мале количине робе које се крећу на различитим релацијама
  - b) **масовни превози у истом правцу**
  - c) масовни превози који се крећу на различитим релацијама
283. **Предност друмског саобраћаја је:**
- a) **превоз од врата до врата**
  - b) осетљивост на климатске промене
  - c) велики капацитет превоза
284. **Мана друмског саобраћаја је:**
- a) **велика мобилност**

- b) директност
  - c) мали капацитет превоза
285. Према намени друмски саобраћај се може поделити на:
- a) јавни и режијски
  - b) линијски и ванлинијски
  - c) унутрашњи и међународни
286. Према начину организације друмски саобраћај се може поделити на:
- a) јавни и режијски
  - b) линијски и ванлинијски
  - c) унутрашњи и међународни
287. Према територијалном обележју друмски саобраћај се може поделити на:
- a) јавни и режијски
  - b) линијски и ванлинијски
  - c) унутрашњи и међународни
288. Унутрашњи друмски саобраћај се може поделити на:
- a) градски, приградски и међумесни
  - b) погранични, међутериторијални и транзитни
  - c) градски, транзитни и међумесни
289. Међународни друмски саобраћај се може поделити на:
- a) градски, приградски и међумесни
  - b) погранични, међутериторијални и транзитни
  - c) градски, транзитни и међумесни
290. Основни параметри друмског транспорта су:
- a) брзина, количина робе и димензије возила
  - b) брзина, носивост и димензије возила
  - c) брзина, носивост и производност
291. Пошиљке у друмском саобраћају могу бити:
- a) комадне и камионске
  - b) појединачне и универзалне
  - c) тонске и колске
292. Један од најстаријих и стратешки најважнијих путева био је:
- a) Via Appia
  - b) Via Roma
  - c) Via Romulus

293. **Модерни ауто-путеви су се развили:**
- a) 1915. године
  - b) 1925. године**
  - c) 1935. године
294. **Најгушћу и најквалитетнију друмску саобраћајну мрежу имају:**
- a) Јужна и Северна Америка
  - b) Европа и Северна Америка**
  - c) Азија и Јужна Америка
295. **Први асфалтирани пут изграђен је:**
- a) 1900. године
  - b) 1901. године**
  - c) 1902. године
296. **Први асфалтирани пут изграђен је у:**
- a) Монте Карлу**
  - b) Лондону
  - c) Паризу
297. **Дрвено возило на четири точка, осмишљено тако да га могу вући животиње познато је под називом:**
- a) запрежно возило**
  - b) ромобил
  - c) цепелин
298. **Пнеуматик је, 1888. године изумео:**
- a) Данлоп**
  - b) Бенц
  - c) Ото
299. **Прва возила у друмском саобраћају, 1769. године била су на:**
- a) дизел погон
  - b) парни погон**
  - c) електрични погон
300. **Прво моторно возило на парни погон конструисао је:**
- a) Дајмлер
  - b) Бенц
  - c) Кињо**

- 301. Моторна возила за превоз путника припадају групи:**
- a) М
  - b) N
  - c) O
- 302. Теретна возила у друмском саобраћају имају ознаку:**
- a) M
  - b) N**
  - c) O
- 303. Прикључна возила у друмском саобраћају припадају групи:**
- a) M
  - b) N
  - c) O**
- 304. Мопеди, мотоцикли, трицикли и четвороцикли припадају групи:**
- a) M
  - b) N
  - c) L**
- 305. Трактори припадају групи:**
- a) T, C**
  - b) R, S
  - c) K
- 306. Прикључна возила за тракторе припадају групи:**
- a) T, C
  - b) R, S**
  - c) K
- 307. Лице које иницира превозни процес испостављајући наруџбину или склапајући уговор са превозником о превозу назива се:**
- a) наручилац**
  - b) пошиљалац
  - c) превозник
- 308. Физичко или правно лице које испоставља робу на превоз назива се:**
- a) наручилац
  - b) пошиљалац**
  - c) превозник

- 309. Физичко или правно лице које на основу уговора о превозу обавља превоз назива се:**
- a) наручилац
  - b) пошиљалац
  - c) превозник**
- 310. Физичка или правна лица овлашћена да преузму терет након транспорта називају се:**
- a) наручиоци
  - b) превозници
  - c) примаоци**
- 311. Време реакције је:**
- a) брзо реаговање организма
  - b) време које је потребно да делује драж
  - c) време које је потребно да се свесно одреагује на драж**
- 312. Диспечер контролише:**
- a) организацију рада аутобуске станице
  - b) рад возила, возача и кондуктера**
  - c) обезбеђење перонског простора
- 313. На којим релацијама друмски превоз има знатне предности у односу на друге видове саобраћаја?**
- a) 100 km
  - b) 200 km
  - c) 300-400 km**
- 314. CMR је:**
- a) међународни товарни лист**
  - b) међународна возачка дозвола
  - c) путни налог
- 315. Од свих брзина највећу вредност има:**
- a) саобраћајна**
  - b) превозна
  - c) експлоатациона
- 316. Транспорт робе коришћењем комбинације два вида транспорта је:**
- a) бимодални транспорт**
  - b) мултимодални транспорт
  - c) комбиновани транспорт

317. **Транспорт робе коришћењем комбинације три вида транспорта је:**
- a) бимодални транспорт
  - b) мултимодални транспорт**
  - c) комбиновани транспорт
318. **Транспорт робе коришћењем више различитих видова транспорта уз примену товарне јединице назива се:**
- a) бимодални транспорт
  - b) мултимодални транспорт
  - c) интермодални транспорт**
319. **Транспорт робе коришћењем више различитих видова транспорта, при чему се главни део пута прелази коришћењем средстава железничког или водног транспорта док се почетне и завршне операције обављају друмским транспортом назива се:**
- a) бимодални транспорт
  - b) интермодални транспорт
  - c) комбиновани транспорт**
320. **Транспорт робе од произвођача до потрошача коришћењем више различитих видова транспорта, уз обавезну примену стандардизоване товарно-манипулативне јединице и без коначног истовара до крајњег корисника назива се:**
- a) интермодални транспорт
  - b) интегрални транспорт**
  - c) бимодални транспорт
321. **Основна товарна јединица је:**
- a) палета**
  - b) контејнер
  - c) баржа
322. **Товарно-манипулативне јединице су:**
- a) контејнери**
  - b) палете
  - c) кутије
323. **Палете могу бити:**
- a) дрвене, металне, пластичне**
  - b) стаклене, дрвене, пластичне
  - c) стаклене, картонске, пластичне
324. **Најчешће се користе:**



- a) **дрвене палете**
  - b) металне палете
  - c) пластичне палете
- 325.        Металне палете се користе за:**
- a) лаке терете
  - b) **тешке терете**
  - c) течности
- 326.        Пластичне палете се најчешће користе за:**
- a) лаке терете
  - b) тешке терете
  - c) **течне терете**
- 327.        Транспортни суд правоугаоног попречног пресека, који је намењен за чување, складиштење и транспорт извесног броја комадних пошиљки, који има задатак да ту робу чува и штити од оштећења назива се:**
- a) палета
  - b) **контејнер**
  - c) баржа
- 328.        Димензије еуро палете су:**
- a) **800 x 1200 mm**
  - b) 1000 x 1000 mm
  - c) 600 x 800 mm
- 329.        Палете се према облику могу поделити на:**
- a) **равне, сандучасте и стубне**
  - b) лаке и тешке
  - c) мале, средње и велике
- 330.        Равне палете се користе за:**
- a) **робу призматичног облика**
  - b) робу неправилног облика
  - c) воће и поврће
- 331.        Транспорт робе на бродовима у прошлости је био ограничен:**
- a) величином брода
  - b) **људском снагом**
  - c) количином уговореног превоза
- 332.        Контејнери се према намени могу поделити на:**

- a) **специјални и универзални**
  - b) мали, средњи и велики
  - c) дрвени, метални и пластични
- 333. Према врсти робе која се у њима превози контејнери се деле на:**
- a) **контејнере за чврсту робу, комадну робу, расуту робу**
  - b) мали, средњи и велики
  - c) дрвени, метални и пластични
- 334. Према носивости контејнери се деле на:**
- a) **мале, средње и велике**
  - b) специјалне и универзалне
  - c) пуне и празне
- 335. Према врсти материјала од којих су направљени контејнери се деле на:**
- a) **дрвене, металне, гумене**
  - b) мале, средње, велике
  - c) специјалне и универзалне
- 336. Подела контејнера према начину превоза:**
- a) мали, средњи и велики
  - b) специјални и универзални
  - c) **комбиновани и директни**
- 337. Током интегралног транспорта роба се:**
- a) претовара
  - b) **не претовара**
  - c) делимично претовара
- 338. Карактеристика интегралног транспорта је да роба:**
- a) мења транспортни суд
  - b) **не мења транспортни суд**
  - c) мења два транспортна суда
- 339. Област интегралног транспорта у којем се транспортна средства једног вида саобраћаја превозе другим видом саобраћаја , заједно са теретом који се транспортује назива се:**
- a) **транспорт возило-возило**
  - b) транспорт возило-приколица
  - c) транспорт друм-железница
- 340. Ниске-pack технологија је таква технологија у којој се роба превози без промене:**

- a) **транспортног суда**
  - b) транспортног средства
  - c) саобраћајнице
- 341. У највећем проценту контејнери су у власништву:**
- a) државе из које потичу
  - b) **бродарских компанија**
  - c) железнице
- 342. У структури светског контејнерског парка 85% контејнера чине:**
- a) **контејнери за суве терете**
  - b) контејнери са хлађењем
  - c) специјални контејнери
- 343. Утицаји на робу у контејнеру могу бити:**
- a) **биолошки, механички, атмосферски и хемијски**
  - b) физички, хемијски, механички и технолошки
  - c) физички, електрични, спојни, транспортни
- 344. Савремене потребе транспорта терета захтевају:**
- a) **што мање трошкове транспорта и других манипулација, као и највећу могућу заштиту терета од разних видова оштећења**
  - b) што веће трошкове транспорта и других манипулација, као и највећу могућу заштиту терета од разних видова оштећења
  - c) што мање трошкове транспорта и других манипулација, као и најнижу заштиту терета од разних видова оштећења
- 345. Увођењем интегралног транспорта могуће је остварити:**
- a) непрекидни транспортни процес
  - b) **непрекидни транспортни ланац**
  - c) прекидни транспортни процес
- 346. Палета је средство за формирање:**
- a) основних паковања
  - b) јединица паковања
  - c) **јединица терета**
- 347. За време утовара дужност возача је:**
- a) да га сам ручно обави
  - b) **да га надгледа**
  - c) нема никаквих обавеза

- 348. Пре отварања страница и истовара возач:**
- a) треба да изврши проверу техничке исправности возила
  - b) одмах приступа истовару
  - c) врши проверу стања тј. положаја терета**
- 349. За увезивање терета данас се најчешће користе:**
- a) ланци
  - b) челична ужад
  - c) траке**
- 350. Интегрални транспорт се примењује:**
- a) на краћим растојањима
  - b) искључиво у прекоморском транспорту
  - c) на дужим растојањима**
- 351. Контејнер је по дефиницији:**
- a) транспортно средство
  - b) транспортни суд**
  - c) претоварно средство
- 352. Најчешће су у транспорту:**
- a) специјални контејнери
  - b) универзални контејнери**
  - c) дрвени контејнери
- 353. Највећа дужина контејнера у Европи износи:**
- a) 6,10 m (20 стопа)
  - b) 30 стопа
  - c) 12,2 m (40 стопа)**
- 354. Средства за претовар контејнера се деле на:**
- a) копнена и водна
  - b) стабилна и мобилна**
  - c) универзална и специјална
- 355. Спредер је средство за:**
- a) претовар контејнера**
  - b) самоистовар контејнера
  - c) захватање контејнера
- 356. За претовар контејнера користи се:**
- a) инерцијални манипулатор

- b) контејнерски додавач
  - c) **контејнерски јахач**
- 357. Контејнерске станице-терминали су места где се:**
- a) производе контејнери
  - b) **укрштају разни видови саобраћаја и претоварају контејнери**
  - c) врши одлагање непотребних и оштећених контејнера
- 358. Ниске-раск систем транспорта подразумева сарадњу:**
- a) друмског и ваздушног саобраћаја
  - b) друмског и водног саобраћаја
  - c) **друмског и железничког саобраћаја**
- 359. РО – РО транспорт подразумева сарадњу:**
- a) друмског и ваздушног саобраћаја
  - b) **друмског и водног саобраћаја**
  - c) друмског и железничког саобраћаја
- 360. Јединица терета другачије се назива:**
- a) денчана пошилџа
  - b) **колета**
  - c) јединица манипулисања
- 361. Најбоље особине имају:**
- a) дрвене равне палете
  - b) металне равне палете
  - c) **пластичне равне палете**
- 362. Неамбалажирани и слабоамбалажирани производи се слажу:**
- a) на равне палете
  - b) на стубне палете
  - c) **у сандучасте палете**
- 363. Повратне вожње код специјалних контејнера су:**
- a) увек пуне
  - b) могу бити пуне
  - c) **увек празне**
- 364. Међународни споразум о превозу опасних материја у друмском саобраћају има скраћеницу:**
- a) РИД
  - b) **АДР**

- c) АДН
- 365. Компатибилне робе су оне робе које:**
- a) се лепо уклапају у простор
  - b) се могу превозити заједно јер не оштећују једна другу**
  - c) се налазе у амбалажи истог облика
- 366. Свеже воће и поврће се превози у:**
- a) возилу са изотермичком изолацијом
  - b) возилима хладњачама
  - c) возилима са проветравањем**
- 367. Налепнице опасности означавају:**
- a) материју и њене опасности
  - b) основну и додатну опасност**
  - c) врсту материје која се превози
- 368. Када се превозе опасне материје потребна је додатна опрема за:**
- a) возило
  - b) возило, возача
  - c) возило, возача, околину**
- 369. Шпедитер је :**
- a) наручилац посла
  - b) подшпедитер
  - c) овлашћено лице**
- 370. Основно начело превозних тарифа је :**
- a) веће растојање, нижа возарина
  - b) већа брзина, нижа возарина
  - c) већа брзина, виша возарина**
- 371. "TIR" карнет служи за :**
- a) поједностављен царински поступак**
  - b) појачан царински преглед
  - c) пролаз без царинског прегледа
- 372. Седиште секретаријата ФИАТА је у :**
- a) Берну
  - b) Цириху**
  - c) Женеви

373. У колико примерака се издаје товарни лист?
- a) 2 примерка
  - b) 3 примерка**
  - c) 1 примерак
374. Фактори померања цена навише су:
- a) мала понуда у односу на потражњу**
  - b) велика понуда у односу на потражњу
  - c) јака конкуренција
375. Пут пређен са теретом назива се:
- a) економичан пређени пут
  - b) продуктиван пређени пут**
  - c) укупан пређени пут
376. Возило под режимом "TIR" приликом царинског прегледа на граници се, у односу на друга возила, задржава:
- a) краће**
  - b) дуже
  - c) једнако дуго
377. Ако на линији ради један тегљач, за његов непрекидан рад потребно је да раде најмање:
- a) две полуприколице
  - b) три полуприколице**
  - c) четири полуприколице
378. Транспортни рад представља:
- a) количник количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
  - b) производ количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен**
  - c) разлику количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
379. Опрема производних предузећа прилагођена је:
- a) тржишту за које предузеће производи
  - b) кадровској структури запослених
  - c) производној делатности коју предузеће обавља**
380. Пословни фонд предузеће формира из:
- a) дугорочних и краткорочних кредита

- b) добити предузећа
  - c) **улога оснивача и добити предузећа**
- 381. Предузеће обавља једну или више делатности на основу:**
- a) упута и судског регистра
  - b) **дозволе надлежног органа**
  - c) испуњених техничких услова
- 382. Нафта и њени деривати убрајају се у групу:**
- a) **запаљиве течности**
  - b) материје склоне самозапаљењу
  - c) експлозивне материје
- 383. Цевни транспорт је:**
- a) **релативно млађи вид транспорта**
  - b) један од најстаријих видова транспорта
  - c) најстарији вид транспорта
- 384. За транспорт течних, гасовитих и расутих терета користи се:**
- a) индустријски транспорт
  - b) унутрашњи транспорт
  - c) **цевни транспорт**
- 385. У највећој мери цевни транспорт служи за:**
- a) земни гас, угаљ, нафту
  - b) **земни гас, нафту и деривате нафте**
  - c) земни гас, угаљ и пелет
- 386. Претеча цевног транспорта су римски:**
- a) **аквадукти**
  - b) вијадукти
  - c) мостови
- 387. Римски аквадукти су служили за:**
- a) пренос нафте на веће удаљености
  - b) **пренос воде на веће удаљености**
  - c) пренос воде на мање удаљености
- 388. Античке државе су цевни систем транспорта користиле при:**
- a) допремању воде ка местима становања
  - b) **наводњавању поља**
  - c) повезивању водених токова



389. **Први нафтовод је изграђен 1865. године у:**
- a) САД
  - b) Јапану
  - c) Русији
390. **Први нафтовод, изграђен 1865. године у Америци био је дуг:**
- a) 600 km
  - b) 60 km
  - c) **6 km**
391. **Укупна дужина гасовода и нафтовода у свету износи око:**
- a) **1,8 милиона km**
  - b) 0,4 милиона km
  - c) 12 милиона km
392. **По обиму цевног транспорта на првом месту је:**
- a) Кина
  - b) САД
  - c) **Русија**
393. **Најдужи гасовод на свету повезује:**
- a) **Русију и Немачку**
  - b) Русију и Аустрију
  - c) Русију и Јапан
394. **Најдужи гасовод који повезује Русију и Немачку дуг је:**
- a) 12000 km
  - b) 9500 km
  - c) **5500 km**
395. **Трансаљаски нафтовод у САД је карактеристичан по томе:**
- a) што је други најдужи на свету
  - b) што има највећи нагиб
  - c) **што мора да се загрева како би се обезбедило кретање**
396. **Цевни транспорт може бити:**
- a) унутрашњи и међународни
  - b) **пнеуматски и хидраулични**
  - c) водни и унутрашњи
397. **Предност цевног транспорта је:**

- a) **велика количина терета**
  - b) мала количина терета
  - c) велика количина комадног терета
- 398. Предност цевног транспорта је:**
- a) што је систем делом отворен делом затворен
  - b) **што је систем херметички затворен**
  - c) што је систем често у преломима трасе
- 399. Предност цевног транспорта је:**
- a) велико улагање
  - b) **што је неометан од стране спољних утицаја**
  - c) специјализиран цевовод
- 400. Мана цевног транспорта је:**
- a) **велико улагање**
  - b) мале инвестиције
  - c) мали потребан капитал
- 401. Недостатак цевног транспорта је:**
- a) лако отклањање кварова
  - b) **тешко проналажење кварова**
  - c) брза замена квара
- 402. Исти цевовод се:**
- a) може користити за различите врсте робе
  - b) **не може користити за различите врсте робе**
  - c) мора опрати након сваког коришћења
- 403. Пнеуматски транспорт за премештање терета користи:**
- a) воду
  - b) **ваздух**
  - c) лед
- 404. Пнеуматски транспорт се користи за:**
- a) **суве, лако покретљиве, зрнасте материјале**
  - b) суве, тешко покретљиве, комадне материјале,
  - c) мокре, тешко покретљиве, комадне материјале
- 405. Кретање у пнеуматском транспорту се постиже:**
- a) повећањем притиска ваздуха у цеви
  - b) смањивањем притиска у цевима

- c) **разликом притисака на крајевима цевовода**
406. **Разлика притисака на крајевима цевовода се може остварити:**
- a) усисним и потисним уређајима
  - b) потисним и притисним уређајима
  - c) **усисним, потисним и комбинованим уређајима**
407. **Усисним уређајем се:**
- a) може усисавати материјал са једног места
  - b) **може усисавати материјал са једног или истовремено са више места**
  - c) може усисавати материјал са истовремено више места
408. **Потисним уређајима је лакше транспортовати:**
- a) лак терет
  - b) поквашен терет
  - c) **тежак терет**
409. **Хидраулични транспорт је транспорт:**
- a) струјањем уља или воде
  - b) струјањем ваздуха
  - c) **струјањем течности или смеше расутог материјала и воде у затвореном цевоводу**
410. **Код хидрауличног транспорта течност потискује:**
- a) **пумпа**
  - b) чеп
  - c) нагиб цеви
411. **Хидрауличан транспорт се користи за:**
- a) материјале који у додиру са водом мењају својства
  - b) **материјале који у додиру са водом не мењају својства**
  - c) ситнозрне прашинасте материјале
412. **Хидрауличан транспорт је погодан за:**
- a) **песак, шљунак, угаљ**
  - b) песак, шљунак, брашно
  - c) гас, угаљ
413. **Предности хидрауличног транспорта су:**
- a) мале удаљености, једноствна постројења, ниска цена
  - b) мале удаљености, једноствна постројења, висока цена
  - c) **велике удаљености, једноствна постројења, ниска цена**

414. Мане хидрауличног транспорта су:
- a) ниска влажност материјала, велика потрошња воде, немогућност замрзавања
  - b) висока влажност материјала, велика потрошња воде, могућност замрзавања**
  - c) ниска влажност материјала, велика потрошња воде, могућност замрзавања
415. Хидраулични транспортери могу бити:
- a) само под нагибом
  - b) само под притиском
  - c) само течни и под притиском**
416. Нафтни цевоводи су направљени од:
- a) алуминијумских цеви
  - b) пластичних или челичних цеви**
  - c) гумених цеви
417. Цевоводи су често:
- a) високо у ваздуху
  - b) замрзнути
  - c) испод земље**
418. Развој цевног транспорта почиње пре:
- a) 5000 година**
  - b) 3000 година
  - c) 7000 година
419. Цевни транспорт спада у млађе саобраћајне гране јер је:
- a) био слабо коришћен до 21. века
  - b) масовна производња почела много векова након првих корака у цевном саобраћају**
  - c) веома скуп
420. Функционално спојен низ цеви са припадајућом арматуром и опремом назива се:
- a) нафтовод
  - b) гасовод
  - c) цевовод**
421. Цевовод за транспорт и дистрибуцију гасовитих угљоводоника назива се:
- a) цевовод
  - b) гасовод**
  - c) нафтовод

422. **Цевовод за транспорт сирове нафте од отпремнине станице до рафинерије нафте назива се:**
- a) цевовод
  - b) гасовод
  - c) нафтовод**
423. **Унутрашњи транспорт је транспорт који се одвија унутар:**
- a) једне државе
  - b) једног предузећа**
  - c) једног континента
424. **Унутрашњи транспорт у производњи обухвата сва кретања сировина и полупроизвода у процесу производње, од пријемног складишта до:**
- a) складишта полупроизвода
  - b) складишта готових производа**
  - c) крајњих корисника
425. **Задатак унутрашњег транспорта је да у оквиру предузећа, омогући:**
- a) одвијање технолошког процеса**
  - b) одвијање транспорта
  - c) добављање сировина
426. **Принципи организације унутрашњег транспорта:**
- a) минимално време транспорта, минимални трошкови транспорта, максимална поузданост**
  - b) максимално време транспорта, минимални трошкови транспорта, максимална поузданост
  - c) минимално време транспорта, максимални трошкови транспорта, максимална поузданост
427. **Оруђа за рад која у оквиру производне организације преносе потребан материјал у хоризонталном, вертикалном и косом правцу, су:**
- a) предмети унутрашњег транспорта
  - b) средства унутрашњег транспорта**
  - c) обим унутрашњег транспорта
428. **Обртна средства су:**
- a) основна стања
  - b) помоћни материјал**
  - c) радници (запослени)
429. **Карактеристике основних средстава су:**

- a) **постепено трошење током века трајања**
  - b) једноставно трошење у процесу производње
  - c) застаревање у току процеса производње
- 430. Карактеристике обртних средстава су:**
- a) дуго време трајања и употребе
  - b) физичко трошење као последица употребе
  - c) **у процесу трошења мењају свој првобитни облик и преносе га на нови производ**
- 431. Подела на трошкове материјала, трошкове услуга, трошкове средстава рада и трошкове рада је према:**
- a) функцији трошкова по месту настанка
  - b) **према улагањима у процес производње**
  - c) према могућностима обрачуна
- 432. У структури привреде најважније место припада:**
- a) саобраћајним делатностима
  - b) **производним делатностима**
  - c) привредним делатностима
- 433. Узансе су:**
- a) закони
  - b) **трговински обичаји**
  - c) судска пракса
- 434. Рефакција је:**
- a) повећање возарине
  - b) **враћање дела возарине**
  - c) плаћање возарине унапред
- 435. Шта је меница?**
- a) хартија по наредби
  - b) **хартија од вредности**
  - c) готов новац
- 436. Инструменти маркетинг - мик-а су:**
- a) марка производа
  - b) понашање потрошача
  - c) **производ, цена, дистрибуција и промоција**
- 437. Укупна количина новостворених вредности у земљи у одређеном временском периоду назива се:**

- a) добит
  - b) национални доходак**
  - c) друштвени производ
- 438. Ко од наведених лица сачињава увиђајну екипу?**
- a) Јавни тужилац, криминалистички техничар и овлашћени радник МУП-а**
  - b) Криминалистички техничар, судија за прекршаје и родбина настрадалих
  - c) Ватрогасци, криминалистички техничар и доктор хитне помоћи
- 439. Шта од наведених примера узрокује смањење опажања при вожњи?**
- a) Коришћење лекова за смирење**
  - b) Вожња више путника
  - c) Техничка исправност возила
- 440. Шта од наведених времена спада у време реаговања возача при кочењу?**
- a) време одлучивања да ли да кочимо или да скренемо возило у страну
  - b) време реаговања ногом на команду кочнице**
  - c) време одзива система за кочење и време за које остају трагови кочења
- 441. Којом мерном јединицом се изражава брзина?**
- a)  $m/s^2$
  - b)  $m/s$**
  - c)  $s/m$
- 442. Далтонисти не разликују:**
- a) боје уопште
  - b) зелену и жуту
  - c) црвену и зелену**
- 443. Грешке у опажању које се често јављају у саобраћају су:**
- a) халуцинације
  - b) илузије**
  - c) делиријум
- 444. Ширина видног поља се смањује:**
- a) повећањем брзине вожње**
  - b) смањењем растојања
  - c) прилагођавањем на светло и мрак
- 445. Способност сналажења у новим ненаученим ситуацијама назива се:**
- a) чулна способност
  - b) интелигенција**

- c) психомоторна способност
- 446. Колерик реагује:**
- a) брзо и слабо
  - b) брзо и јако**
  - c) споро и јако
- 447. Меланхолик претежно реагује на:**
- a) непријатне догађаје**
  - b) пријатне догађаје
  - c) пријатне и непријатне подједнако
- 448. Способности које се односе на брзину и спретност реаговања називају се:**
- a) психомоторне способности**
  - b) интелигенција
  - c) сензоре способности
- 449. Пад шећера, сужење видног поља, слабија координација, сувишни покрети, продужено време реаговања код возача знак су:**
- a) субјективног умора
  - b) објективног умора**
  - c) досаде у вожњи
- 450. Ниске температуре утичу на:**
- a) продужење времена реакције**
  - b) ширења крвних судова
  - c) смањење броја грешака
- 451. Процес прилагођавања ока на мрак завршен је после:**
- a) пола сата
  - b) сат времена**
  - c) десет минута
- 452. Интелигенција највише зависи од:**
- a) услова средине
  - b) наслеђа**
  - c) здравственог стања организма
- 453. Унутрашњост возила се конструише према:**
- a) карактеристикама човека**
  - b) модним трендовима
  - c) економичности



454. Уношење алкохола пре вожње:
- a) убрзава време реаговања
  - b) успорава време реаговања**
  - c) не мења време реаговања
455. Ширина видног поља износи:
- a) 90 степени
  - b) 150 степени
  - c) 180 степени**
456. Дејство буке од 75 db изазива:
- a) сужење крвних судова
  - b) смањење радне способности**
  - c) оптерећење слуха
457. У кривинама, на неравном терену и при промени брзине активира се:
- a) кинестетско чуло
  - b) чуло равнотеже**
  - c) органско чуло
458. Очна зеница има улогу да:
- a) препознаје предмете
  - b) прима слику предмета
  - c) одређује количину светлости**
459. Чему служи алкометар?
- a) за мерење телесне температуре
  - b) за мерење алкохола у крви**
  - c) за мерење крвног притиска
460. Први знаци умора јављају се након:
- a) 90 min вожње**
  - b) 120 min вожње
  - c) 280 min вожње
461. Шта подразумева кодекс доброг возача:
- a) скуп основних облика понашања и моралних норми којих возач треба да се придржава и поштује**
  - b) скуп свих основних облика међусобног поштовања и испомагања возача
  - c) скуп основних облика помоћи возача другим учесницима у саобраћају

- 462. Који од предложених решења ће најефикасније отклонити субјективан умор у вожњи:**
- a) одговарајућа музика
  - b) кафа
  - c) физичка активност**
- 463. Дефанзиван возач је возач који је:**
- a) плашљив
  - b) обазрив**
  - c) увек уступа првенство пролаза
- 464. Основне величине саобраћајног тока су:**
- a) проток, густина, брзина**
  - b) брзина, интервал слеђења
  - c) густина и време путовања
- 465. Проток је:**
- a) број возила који се затекне на јединици дужине пута
  - b) број возила који прође попречним пресеком пута у јединици времена**
  - c) растојање између два суседна возила у саобраћајном току
- 466. Раскрснице на мрежи саобраћајница, према локацији, делимо на:**
- a) градске и ванградске**
  - b) централне и периферне
  - c) са јаким и са slabим интензитетом саобраћаја
- 467. Конфликтне тачке на раскрсници су:**
- a) укрштање, мимоилажење и обилажење
  - b) уливање, изливање и укрштање**
  - c) претицање, изливање и укрштање
- 468. Саобраћај пешака на семафоризованој раскрсници регулисан је семафорима са:**
- a) двобојним светлима**
  - b) тробојним светлима
  - c) четворобојним светлима
- 469. Подела СУС мотора према принципу рада:**
- a) двотактни, четвортактни**
  - b) линијски
  - c) звездасти
- 470. Код двотактног мотора један радни циклус се обавља у току:**

- a) једног такта
  - b) два такта**
  - c) четири такта
- 471. Који су покретни делови мотора:**
- a) клип, клипњача, вратило
  - b) блок мотора
  - c) карбуратор
- 472. Који су непокретни делови мотора:**
- a) клип
  - b) глава мотора**
  - c) разводни механизам
- 473. Задатак мењача је да:**
- a) покрене замајац мотора
  - b) омогући промену  $M_o$  потребног за различите услове експлоатације**
  - c) промени редослед радних тактова у четворотактном мотору
- 474. Основни задатак кочница је да:**
- a) заустави возило
  - b) заустави возило, да контролише брзину благом корекцијом силе кочења и да спречи покретање возила када је у фази мировања**
  - c) заустави кретање возила и да паркинг кочницом не дозволи да се возило покрене
- 475. Законом о безбедности саобраћаја је одређено да се редовни технички преглед возила врши:**
- a) након саобраћајне незгоде у којој су оштећени уређаји од виталног значаја
  - b) сваких 6 месеци или на годину дана, у зависности од намене возила**
  - c) након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом
- 476. Возила на моторни погон и прикључна возила којим се врши јавни превоз путника или превоз опасних материја као и возила којима се врши обучавање кандидата за возаче подлежу се техничком прегледу:**
- a) сваких 6 месеци
  - b) једном годишње
  - c) једном у 2 године
- 477. Терет је роба којом се манипулише:**
- a) у комерцијалном смислу
  - b) у техничком смислу
  - c) у транспортном смислу**

478. **Групи специјалних терета припадају:**
- a) сви расути терети
  - b) сви комадни терети
  - c) **предимензионисани терети**
479. **Структура материјала и специфична маса су особине из групе:**
- a) хемијских особина
  - b) **физичких особина**
  - c) механичких особина
480. **Јединица паковања је целина која се формира од више:**
- a) јединица терета
  - b) јединица транспорта
  - c) **основних или групних паковања**
481. **Циљ формирања јединице терета је:**
- a) естетски изглед
  - b) олакшано ручно манипулисање
  - c) **економично механизовано манипулисање и искоришћење транспортних средстава**
482. **Укупна количина произведених материјалних добара и услуга у одређеном временском периоду у земљи назива се:**
- a) **друштвени производ**
  - b) национални доходак
  - c) обим производње
483. **Активност у оквиру друштвене поделе рада који се унапређује знање човека и усавршавање човекове способности назива се:**
- a) производња
  - b) усавршавање
  - c) **образовање**
484. **Правно лице које обавља делатност ради стицања добити је:**
- a) **предузеће**
  - b) индустријска грана
  - c) агенција
485. **Основна средства у саобраћајно-транспортном предузећу су:**
- a) **возила и претоварна механизација**
  - b) новац у благајни и на жиро рачуну

- c) горива и мазива
- 486. Редослед организационих јединица у предузећу је:**
- a) радна група – одељење – радионица – погон
  - b) радно место – одељење – радна група – радионица – погон
  - c) **радно место – радна група – радионица – одељење – погон**
- 487. Дужина, ширина и висина једним именом зову се:**
- a) профил возила
  - b) **габарит возила**
  - c) аеродинамика возила
- 488. Транспортни рад у робном саобраћају мери се у:**
- a) **тонским километрима (tkm)**
  - b) путничким километрима (pmk)
  - c) тонама (t)
- 489. Први пут у историји возња под дејством алкохола забрањена је:**
- a) 1900. године
  - b) 1905. године
  - c) **1910. године**
- 490. Први ретровизор је представљен:**
- a) 1900. године
  - b) **1911. године**
  - c) 1922. године
- 491. Производ људског рада намењен тржишту је:**
- a) терет
  - b) **роба**
  - c) палета
- 492. Роба може имати:**
- a) вредност
  - b) употребну вредност
  - c) **вредност и употребну вредност**
- 493. Израз и појам “БОНТОН” обухвата:**
- a) **правила и норме хуманог односа према људима, животињама и стварима**
  - b) норме које се односе само на људе
  - c) правила и норме које омогућавају успешно комуницирање у пословном свету

494. Ко се налази на врху хијерархије регулисања друмског саобраћаја?
- a) полицијски службеник
  - b) семафор
  - c) хоризонтална сигнализација
495. Највиши правни акт једне земље зове се:
- a) устав
  - b) закон
  - c) пресуда
496. Важећи устав Р.Србије усвојен је:
- a) 2006. године
  - b) 2007. године
  - c) 2008. године
497. Која три људска права спадају у ненарушава:
- a) право на живот, слобода вероисповести и слобода кретања
  - b) право на живот, слобода од мучења и слобода савести и мисли
  - c) право на живот, право на здравствену заштиту и слобода мисли и савести
498. Појам логистике се први пут јавља у:
- a) саобраћају
  - b) медицини
  - c) војсци
499. Процес планирања, обезбеђења, контроле и евиденције снабдевања и збрињавања материјалним средствима и организацију транспорта назива се:
- a) логистика
  - b) шпедиција
  - c) царина
500. Кретање транспортних јединица по мрежи саобраћајница је:
- a) саобраћај
  - b) царина
  - c) логистика