



### ТЕХНИЧАР ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

Тест знања и општи део - решења

1. 25.	<b>Шта од наведених примера узрокује смањење опажања при вожњи?</b> а) Коришћење лекова за смирење, б) Вожња више путника, в) Техничка исправност возила.
2. 34.	<b>Способност сналажења у новим ненаученим ситуацијама назива се:</b> а) чулна способност; б) интелигенција; в) психомоторна способност
3. 42.	<b>Унутрашњост возила се конструише према:</b> а) карактеристикама човека; б) модним трендовима; в) економичности.
4. 62.	<b>Политичка култура је:</b> а) култура коју морају поседовати сви политичари б) уважавање и прихватање различитог политичког мишљења човека в) култура коју заступају народни представници
5. 70.	<b>Највиши орган власти у Србији зове се:</b> а) Народна скупштина Републике Србије б) Влада Републике Србије в) Уставни суд
6. 74.	<b>Европску унију чине:</b> а) 17 држава б) <b>28 држава</b> в) 37 држава
7. 77.	<b>Koliko vremena treba da se tamo stigne kolima?</b> а) How long is it take to get there by car? б) <b>How long does it take to get there by car?</b> в) How long it takes toget there by car ? д) How long it does take to get there by car?
8. 81.	<b>Ne čujem vas. Možete li da pričete glasnije, molim vas?</b> а) I couldn't hear you. Could you speak up, please? б) I can't listen to you. Could you speak on, please? в) I couldn't hear you. Could you speak on, please? д) <b>I can't hear you. Could you speak up, please?</b>
9. 88.	<b>„Maglenka“ se na engleskom kaže:</b> а) Foggy lamp б) <b>Fog lamp</b> в) Foglantern д) Fogy lantern
10. 98.	<b>За свођење хетерогеног на приближно идеалан саобраћајни ток (РАЈ/h) користимо:</b> а) еквиваленте б) транспондере в) мултипликаторе
11. 102.	<b>Код укрштања у два нивоа (денивелисане раскрснице) не постоје конфликтне тачке:</b> а) укрштања б) изливања в) претицања



12. 104.	<b>Трофазни, уместо двофазног, система рада светлосних сигнала на раскрсници најчешће се уводи због:</b> а) возила која скрећу десно б) возила која не скрећу <b>в) возила која скрећу лево</b>
13. 105.	<b>Критеријуми за увођење светлосних сигнала су:</b> а) <b>проток, режимски, безбедност и комбиновани критеријум</b> б) густина и временски губици и комбиновани критеријум в) број саобраћајних незгода, брзина саобраћајног тока и комбиновани критеријум
14. 148.	<b>Транспорт течних уља се врши претежно на следећи начин?</b> а) у бурадима и аутоцистернама б) у бурадима в) у аутоцистретрнама
15. 153.	<b>За израчунавање броја опслуживања за једно возило у години потребно је знати?</b> а) $K_{сд}$ б) $\alpha$ в) $\eta$
16. 165.	<b>Највећа обимна сила на точковима је:</b> а) у првом степену преноса б) у трећем степену преноса в) у петом степену преноса
17. 171.	<b>Највећи динамички фактор имају возила са:</b> а) предњим погоном б) задњим погоном <b>в) погоном на сва четири точка</b>
18. 191.	<b>Примарно коло струје батеријског система паљења ствара:</b> а) ротор са перманентним магнетима и статор; <b>б) батерија;</b> в) бобина
19. 198.	<b>Уређај за аутоматско регулисање сила кочења уграђује се на свако моторно возило и прикључно возило код кога се на једном мосту мења оптерећење:</b> а) <b>више од 40%;</b> б) више од 50%; в) више од 45%.
20. 200.	<b>МЕКФЕРСОНОВ – механизам вођења точкова настао је комбиновањем</b> а) једне или две подужне вођице; б) две попречне вођице; <b>в) једне вертикалне и једне попречне вођице.</b>
21. 208.	<b>Мотори СУС код којих се клипови крећу ротирајуће називају се:</b> а) праволинијски б) Ве - мотори <b>в) Ванкел - мотори</b>
22. 210.	<b>Подела мотора према распореду цилиндара:</b> а) двотактни и четвортактни б) дизел и бензински мотори <b>в) линијски, Ве - мотори</b>
23. 212.	<b>Који су непокретни делови мотора:</b> а) клип <b>б) глава мотора</b> в) разводни механизам



24. 232.	<b>Издувавање (4 - такт)</b> а) клип се креће од ДМТ према ГМТ, отворен је издувни вентил, клип потискује сагореле гасове у издувну грану, а при крају ГМТ отвара се усисни вентил; б) клип се креће од ДМТ према ГМТ, отворен је издувни вентил и цилиндар се празни од сагорелих гасова, пре ГМТ се затвара издувни вентил; в) клип се креће од ГМТ према ДМТ, цилиндар се пуни сагорелим горивом.
25. 156.	<b>За квалитетније дизел гориво цетански број треба да је:</b> а) што већи; б) што мањи; в) нема битног утицаја на квалитет горива.